

Aanwezig:

DE BOEVER Steve, voorzitter
NACHTERGAELE Joris, burgemeester
MEIRHAEGHE Filip, VAN NIEUWENHUYZE Frederik, DE TOLLENAERE Ann, schepenen
BAUWENS Marc, DE COKER Herman, DE MAESENEIRE Hilde, VAN BOVEN Herman, VAN QUICKELBERGHE Simon,
VAN WELDEN Marijke, LUST William, D'HONT Tom, THOMAS Steven, VUYLSTEKE Marc, BONTINCK Yves, raadsleden
JOURQUIN Lesley, algemeen directeur

Verontschuldigd:

VAN QUICKELBERGHE Isabel, schepenen

Afwezig:

9. WIJZIGING VAN HET AANVULLEND REGLEMENT 'ZONE 30 SCHOOLOMGEVING TE EX-MAARKE-KERKEM – N457 MAARKEWEG EN AANSLUITENDE GEMEENTEWEGEN KOKERELLESTRAAT EN HASSELSTRAAT'.

Feiten en context

Naar aanleiding van de vernieuwde Hasselstraat (gemeenteweg), met de aanleg van een verhoogde inrichting, dient een nieuw aanvullend politiereglement te worden opgemaakt. Tevens breidt de zone 30 in de Hasselstraat uit, waardoor er kleine wijzigingen aangebracht dienen te worden in het voorgaand reglement.

Huidig politiereglement werd opgemaakt aan de hand van voorafgaand advies en plaatsbezoek van de technische verkeerscel politiezone Brakel waarin volgende wijzigingen werden opgenomen:

- Verkeersdrempel: aangezien de verkeersdrempel binnen de zone 30 gelegen is, dient deze niet extra gesignaleerd te worden.
- Zone 30 vangt aan vanaf het begin van de verhoogde inrichting, komende uit de Hasselstraat naar en in de richting van de N457.
- Afbakening zone 30 langsheen de N457 vanaf kmp 3.710 tot kmp 3.980 wordt geschrapt omdat deze bepaling al is opgenomen in het algemeen verkeersreglement voor het grondgebied Maarkedal dat laatst werd gewijzigd in de gemeenteraad van 26 mei 2020

Om voorgaande bepalingen aan te passen, is een wijziging van het aanvullend reglement “zone 30 schoolomgeving te EX-Maarke-Kerkem – N457 Maarkeweg en aansluitende gemeentewegen Kokerellestraat en Hasselstraat”, goedgekeurd in de gemeenteraad van 20 december 2005 nodig.

Er wordt voorgesteld om artikel 1 van voormeld besluit te wijzigingen als volgt:

Huidig artikel:

Art. 1 - Er wordt overeenkomstig het KB van 14.05.2002 betreffende de 30km/u in schoolomgeving een permanente zone 30 afgebakend als volgt:

- langsheen de N457 vanaf kmp 3.710 tot kmp 3.980;
- in de Kokerellestraat vanaf 100m voor de aansluiting met de N457;
- in de Hasselstraat vanaf 40m voor de aansluiting de N457.

Voorstel nieuw artikel:

Art. 1 - Er wordt overeenkomstig het KB van 14.05.2002 betreffende de 30km/u in schoolomgeving een permanente zone 30 afgebakend als volgt:

- in de Kokerellestraat vanaf 100m voor de aansluiting met de N457;
- in de Hasselstraat vanaf het begin van de verhoogde inrichting, naar en in de richting van de N457.

De overige geldende verkeersmaatregelen in de Hasselstraat blijven ongewijzigd.

Bevoegdheid

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 20 december 2005 houdende het treffen van een zone 30 schoolomgeving te EX-Maarke-Kerkem – N457 Maarkeweg en aansluitende gemeentewegen Kokerellestraat en Hasselstraat.

Tussenkomen

Wijziging aangebracht, nl. volgende zin geschrapt: - langsheen de N457 vanaf kmp 3.710 tot kmp 3.980. Was reeds opgenomen in aanvullende verkeersreglement voor het grondgebied Maarkedal

BESLUIT

Stemming: goedgekeurd met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

In de Hasselstraat wordt een verkeersdrempel aangelegd.

Deze drempel moet niet extra te worden gesignaleerd aangezien die binnen de zone 30 valt.

Artikel 2

Artikel 1 van het aanvullend reglement “zone 30 schoolomgeving te EX-Maarke-Kerkem – N457 Maarkeweg en aansluitende gemeentewegen Kokerellestraat en Hasselstraat” wordt aangepast als volgt;

Er wordt overeenkomstig het KB van 14.05.2002 betreffende de 30km/u in schoolomgeving een permanente zone 30 afgebakend als volgt:

- in de Kokerellestraat vanaf 100m voor de aansluiting met de N457;

- in de Hasselstraat vanaf het begin van de verhoogde inrichting, naar en in de richting van de N457.

De Zonale snelheden worden aangeduid met de **verkeersborden C43**

Artikel 3

De overige geldende maatregelen in de Hasselstraat blijven ongewijzigd.

Artikel 4

De overtreders van deze verordening zullen gestraft worden overeenkomstig art. 29 van de wet betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad

JOURQUIN Lesley
algemeen directeur

DE BOEVER Steve
voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,
Maarkedal, op 30 november 2020

JOURQUIN Lesley
Algemeen directeur

DE BOEVER Steve
Voorzitter