

Aanwezig:

DE BOEVER Steve, voorzitter
NACHTERGAELE Joris, burgemeester
MEIRHAEGHE Filip, VAN NIEUWENHUYZE Frederik, VAN QUICKELBERGHE Isabel, DE TOLLENAERE Ann, schepenen
BAUWENS Marc, DE COKER Herman, DE MAESENEIRE Hilde, VAN BOVEN Herman, VAN QUICKELBERGHE Simon,
VAN WELDEN Marijke, LUST William, D'HONT Tom, THOMAS Steven, VUYLSTEKE Marc, BONTINCK Yves, raadsleden
JOURQUIN Lesley, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

14. WIJZIGEN VAN HET AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR HET GRONDGEBIED MAARKEDAL

Feiten en context

Naar aanleiding van de vernieuwde N457 met fietspaden, werd in de projectnota de gewenste zonering naar snelheid opgenomen. Hierbij zal de snelheid aangepast worden als volgt;

- In de lange zone 70 van aan de N60 tot aan de dorpskom van Maarke-Kerkem wordt een zone 50 gevoegd (van de Maalzaakstraat tot aan huis nr. 15 in de Gansbeekstraat); de belangrijkste argumenten hiervoor zijn:
 - de relatief hogere bebouwingsdichtheid van aan de Maalzaakstraat tot en met het kruispunt met de Etikhovestraat, wat betekent dat de verblijfsfunctie belangrijker wordt;
 - de vrij scherpe bochten tussen de Gieterijstraat en huisnr. 15 in de Gansbeekstraat;
 - Het fietspad tussen Maalzaakstraat en Gansbeekstraat 15 is verhoogd aanliggend ontworpen; in de projectnota werd opgenomen dat in deze zone de snelheid verlaagd wordt tot 50km per uur.
 - De weg is op deze snelheidslimieten ontworpen.
- in de dorpskom van Maarke-Kerkem wordt de zone 30 compacter door ze te beperken tot de onmiddellijke omgeving van kerk en school;
- voor het overige wordt de initiële zonering weerhouden;

Om deze snelheidsbeperking aan te passen, is een wijziging van het "aanvullend verkeersreglement voor de afbakening 'zone 30/50/70' en inkrimping 'zone 30' in Nederholbeekstraat en Berkenstraat Etikhove" nodig.

Er wordt voorgesteld artikel 3.3. van voormeld besluit te wijzigen als volgt:

Huidig artikel:

Op de gewestweg N457 vak Schorissestraat, wordt in de richting van de Zottegemstraat een snelheidsbeperking van 50km/u behouden vanaf klmp1 5.661 tot aan het begin van de bebouwde kom klmpaal 5.960

Voorstel nieuw artikel:

Op de gewestweg N457

- wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:
 - in de zone vanaf de Maalzaakstraat tot aan huisnummer 15 in de Gansbeekstraat
 - in de zone vanaf huisnummer 23 in de Schorissestraat tot aan de Zottegemstraat

- wordt in de dorpskom van Maarke-Kerkem de zone 30 compacter door ze te beperken tot de onmiddellijke omgeving van kerk en school, nl. van huisnummer 66 tot en met 75 in de Maarkeweg

Bevoegdheid

Het decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het gemeenteraadsbesluit van 24 juni 2015 houdende het treffen van een aanvullend verkeersreglement voor de afbakening 'zone 30/50/70' en inkrimping 'zone 30' in Nederholbeekstraat en Berkenstraat Etikhove.

Het gemeenteraadsbesluit van 27 februari 2018 houdende wijzigen van het aanvullend verkeersreglement voor de afbakening 'zone 30/50/70' en inkrimping 'zone 30' in Nederholbeekstraat en Berkenstraat Etikhove.

Tussenkomsten

Schepen Frederik Van Nieuwenhuysze stelt ter zitting volgende wijzigingen voor:

- Schrappen van artikelen 2 en 4 aangezien in het Vlaamse gewest een snelheidslimiet geldt van maximaal 70 km per uur op elke weg buiten de bebouwde kom, behalve op wegen met 2 x 2 rijstroken die gescheiden zijn door een middenberm, op autosnelwegen of als er andere snelheidslimiet met een bord wordt aangegeven.
- Aanpassen onder artikel 3.3. Gewestweg N457: In de zone vanaf huisnummer 23 in de Schorissestraat tot aan de Zottegemstraat wordt een uitbreiding van de bebouwde kom voorzien
- Aanpassen van de titel als volgt: Aanvullend verkeersreglement voor het grondgebied van Maarkedal

BESLUIT

Stemming: goedgekeurd met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

Artikelen 2 en 4 van het aanvullend verkeersreglement voor de afbakening 'zone 30/50/70' en inkrimping 'zone 30' in Nederholbeekstraat en Berkenstraat Etikhove worden geschrapt.

Artikel 2

Artikel 3.3. van het aanvullend verkeersreglement voor de afbakening 'zone 30/50/70' en inkrimping 'zone 30' in Nederholbeekstraat en Berkenstraat Etikhove wordt aangepast als volgt:

“Op de gewestweg N457

- wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd in de zone vanaf de Maalzaakstraat tot aan huisnummer 15 in de Gansbeekstraat
- wordt een uitbreiding van de bebouwde kom voorzien in de zone vanaf huisnummer 23 in de Schorissestraat tot aan de Zottegemstraat
- wordt in de dorpskom van Maarke-Kerkem de zone 30 compacter door ze te beperken tot de onmiddellijke omgeving van kerk en school, nl. van huisnummer 66 tot en met 75 in de Maarkeweg”

Artikel 3

Het opschrift van dit aanvullend verkeersreglement wordt aangepast als volgt:

“Aanvullend verkeersreglement voor het grondgebied van Maarkedal”

Artikel 4

Deze wijzigingen worden ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad

JOURQUIN Lesley
algemeen directeur

DE BOEVER Steve
voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,
Maarkedal, op 4 juni 2020

JOURQUIN Lesley
Algemeen directeur

DE BOEVER Steve
Voorzitter