

**Aanwezig:**

DE BOEVER Steve, voorzitter  
NACHTERGAELE Joris, burgemeester  
MEIRHAEGHE Filip, VAN NIEUWENHUYZE Frederik, VAN QUICKELBERGHE Isabel, DE TOLLENAERE Ann, schepenen  
BAUWENS Marc, DE COKER Herman, DE MAESENEIRE Hilde, VAN BOVEN Herman, VAN QUICKELBERGHE Simon,  
VAN WELDEN Marijke, LUST William, D'HONT Tom, THOMAS Steven, VUYLSTEKE Marc, raadsleden  
JOURQUIN Lesley, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

BONTINCK Yves, raadslid

**Afwezig:**

**3. AANVULLEND POLITIEREGLEMENT VOOR DE PLAATSING VAN VERKEERSDREMPELS IN GEMEENTEWEGEN KAPERIJ-BOSGATSTRAAT**

**Feiten en context**

Naar aanleiding van de hoge snelheden in de Kaperij-Bosgatstraat (gemeenteweg) te Maarkedal en na grondig overleg met de buurtbewoners, politie, burgemeester en bevoegde schepenen, moeten op het grondgebied van de gemeente Maarkedal voorzorgsmaatregelen getroffen worden om de veiligheid van het verkeer op de openbare wegen en het weren van gevaar voor de weggebruikers te verzekeren.

Er wordt voorgesteld twee verkeersdrempels aan te leggen in de Kaperij-Bosgatstraat.

**Bevoegdheid**

Het decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41.

**Juridische grond**

Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

**Tussenkomsten**

Er is een tussenkomst van raadslid Herman Van Boven. Voor een weergave van deze tussenkomst en repliek wordt verwezen naar het zittingsverslag.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1**

Naar aanleiding van de hoge snelheden in de Kaperij-Bosgatstraat (gemeenteweg) te Maarkedal en na grondig overleg met de buurtbewoners, politie, burgemeester en bevoegde schepen worden twee verkeerdrempels geplaatst in de Kaperij-Bosgatstraat. De bestuurders moeten de verkeersdrempels dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden A14 en F87.

De verkeerdrempels en de borden zullen geplaatst worden door de het gemeentebestuur.

### **Artikel 2**

Dit aanvullend reglement vervangt het tijdelijk politiereglement dat werd goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen van 12 maart 2019.

### **Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad

JOURQUIN Lesley  
algemeen directeur

DE BOEVER Steve  
voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,  
Maarkedal, op 2 april 2019

JOURQUIN Lesley  
Algemeen directeur

DE BOEVER Steve  
Voorzitter