

**Aanwezig:**

TEIRLINCK Nele, voorzitter

NACHTERGAELE Joris, burgemeester

VAN QUICKELBERGHE Isabel, VAN NIEUWENHUYZE Frederik, MEIRHAEGHE Filip, schepenen

VANDE CATSYNE Anny, schepen van rechtswege (raadslid met raadgevende stem)

BAUWENS Marc, DE COKER Herman, DE MAESENEIRE Hilde, LIPPENS Steven, VAN BOVEN Herman, PROVOST Danny,

VAN QUICKELBERGHE Simon, VAN HEDDEGEM Yves, VAN WELDEN Marijke, LUST William en SCHOORENS Inge, raadsleden

JOURQUIN Lesley, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

DE TOLLENAERE Ann, schepen

**5 TREFFEN VAN EEN AANVULLEND POLITIEREGLEMENT VOOR DE AANLEG VAN EEN VERKEERSPLATEAU IN DE BOSGATSTRAAT**

DE GEMEENTERAAD, IN OPENBARE ZITTING VERGADERD,

BEVOEGDHEID

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°.

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.

JURIDISCHE GROND

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

MOTIVERING

Een aantal bewoners van Bosgatstraat en Kaperij klaagt over verkeer dat aan onaangepaste snelheden passeert in deze straten.

Om te voldoen aan de verzuchtingen van deze bewoners heeft het schepencollege beslist een verkeersplateau aan te leggen in de Bosgatstraat (op 50 meter voorbij de woning nr. 37 richting Vloesberg).

De Bosgatstraat betreft een gemeenteweg, geen gewestweg.

Het verkeer op rijbanen voorzien van verhoogde inrichtingen is geregeld in artikel 22 ter van het KB van 1.12.1975 (wegcode). In overeenstemming met dit KB dient een aanvullend politiereglement opgesteld dat aanleg van het verkeersplateau regelt.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

## TUSSENKOMSTEN

Raadslid Marc Bauwens stelt de vraag of de aanleg van het plateau de snelheid in het algemeen vanaf de Kaperij tot aan het plateau en in het bijzonder ter hoogte van het uitkijkpunt werkelijk zal doen afnemen. De afstand tussen het plateau en het uitkijkpunt bedraagt nog enkele honderden meters wat volgens het raadslid voldoende is om opnieuw de snelheid op te drijven ter hoogte van het uitkijkpunt. Volgens het raadslid zal enkel flitsen helpen.

Antwoord: Uit verkeerstellingen is overdreven snelheid in de Kaperij en Bosgatstraat geconstateerd. De aanleg van het plateau is alvast één maatregel om daaraan te remediëren. De site rond het uitkijkpunt wordt heraangelegd in samenwerking met de provincie. Ter hoogte van het uitkijkpunt worden visuele maatregelen genomen om de snelheid te luwen. Wegen waar overdreven snelheid wordt gesignaleerd, worden systematisch doorgegeven aan de politiezone. .

Raadslid Herman Van Boven vindt de aanleg van het plateau geen cadeau voor landbouwvoertuigen en stelt dat dit hinderend is.

Antwoord: Welke maatregel stelt de CD&V-fractie dan voor? Het landbouwverkeer kan nog altijd probleemloos door, zij het voorzichtig.

## STEMMING

Er wordt overgegaan tot de mondelinge stemming. De uitslag is als volgt:

8 ja-stemmen: Nachtergaele Joris, Meirhaeghe Filip, Van Quickelberghe Isabel, Van Nieuwenhuyze Frederik, Van Heddegem Yves, Van Welden Marijke, Lust William en Schoorens Inge.

7 onthoudingen: Bauwens Marc, De Coker Herman, Lippens Steven, De Maeseneire Hilde, Van Boven Herman, Provost Danny en Van Quickelberghe Simon.

Uit de stemming blijkt dat dit punt een volstrekte meerderheid van de uitgebrachte stemmen (onthoudingen niet meegerekend) bekommt.

## **BESLIST:**

**Artikel 1:** In de Bosgatstraat wordt een verkeersplateau aangelegd.

Het verkeersplateau wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord F87
- Verkeersbord A14 met onderbord

**Art. 2:** De overtreders van deze verordening zullen gestraft worden overeenkomstig artikel 29 van de wet betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Namens de gemeenteraad:

i.o.  
De algemeen directeur,  
L. JOURQUIN

De voorzitter,  
N. TEIRLINCK

Voor eensluidend uittreksel,  
Maarkedal, op dinsdag 13 maart 2018

De algemeen directeur,

De voorzitter,

  
L. JOURQUIN

  
N. TEIRLINCK