

**Aanwezig:**

TEIRLINCK Nele, voorzitter

NACHTERGAELE Joris, burgemeester

VAN QUICKELBERGHE Isabel, VAN NIEUWENHUYZE Frederik, MEIRHAEGHE Filip en DE TOLLENAERE Ann, schepenen

VANDE CATSYNE Anny, schepen van rechtswege (raadslid met raadgevende stem)

BAUWENS Marc, DE COKER Herman, DE MAESENEIRE Hilde, LIPPENS Steven, VAN BOVEN Herman, PROVOST Danny,

VAN QUICKELBERGHE Simon, VAN HEDDEGEM Yves, VAN WELDEN Marijke, LUST William en SCHOORENS Inge, raadsleden

JOURQUIN Lesley, gemeentesecretaris

**Verontschuldigd:**

LIPPENS Steven, raadslid

**7 AANVULLEND POLITIEREGLEMENT VOOR HET INVOEREN VAN PARKEREN MET BEPERKTE PARKEERTIJD-ZOTTEGEMSTRAAT SCHORISSE**

DE GEMEENTERAAD, IN OPENBARE ZITTING VERGADERD, MET HET VEREISTE QUORUM,

BEVOEGHEID

Artikel 43, §2, 2° van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

JURIDISCHE GROND

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

MOTIVERING

De Zottegemstraat is een gewestweg (N454) die niet verdeeld is in rijstroken. Het betreffende baanvak is gelegen binnen de bebouwde kom van Schorisse. Bezoekers van de plaatselijke krantenwinkel stellen hun voertuig soms deels op het voetpad op. Door deze overtreding hinderen zij de voetgangers. Bovendien staat voor de krantenwinkel steeds een lichte vrachtwagen geparkeerd, waardoor klanten van de krantenwinkel geen parkeerplaats hebben. Daarom wordt voorgesteld het parkeren in de zone voor de krantenwinkel te reglementeren.

*Raadslid Danny Provost vraagt het woord. Hij deelt mee dat hij tevreden is dat er eindelijk politiemaatregelen in de voorgestelde zone genomen worden, hij ijvert daarvoor al jaren. Het raadslid opteert er echter voor om – in plaats van het parkeren met een beperkte parkeertijd van max. 15 min. – de bezoekers van de krantenwinkel te laten stationeren in de richting van de kerk. Het kort parkeren moet aangegeven worden door middel van de blauwe kaart, wat volgens het raadslid tot verwarring zal leiden omdat de blauwe kaart aangeeft dat tot max. 2 uren mag geparkeerd worden. Hij verzoekt de*

*gemeenteraad om het politiereglement aan te passen aan zijn voorstel.*

*Burgemeester Joris Nachtergaele reageert dat de maatregelen in het politiereglement door de technische cel verkeer van de politiezone zijn geadviseerd. Bij wijze van compromis stelt de burgemeester voor om het ingevoerde reglement na een jaar te evalueren.*

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

**BESLUIT: met eenparigheid van stemmen,**

**Artikel 1:** a. Langsheen de Zottegemstraat nr. 7 wordt vanaf klmpunt 8.604 tot klmpunt 8.615, voor de krantenwinkel in de richting van de kerk, het parkeren van 0 tot 24 uur met een beperkte parkeertijd van maximum 15 minuten ingevoerd aan de hand van het gebruik van de parkeerschijf.

b. Langsheen de Zottegemstraat aan de overzijde van de krantenwinkel in de richting van Ronse wordt vanaf klmpunt 8.619 tot 5 m voor het kruispunt met de Schorisseweg een parkeerverbod ingevoerd door middel van gele onderbroken strepen overeenkomstig artikel 75.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende de Wet Politie op het Wegverkeer.

**Artikel 2:** Deze verordening zal overeenkomstig artikel 112 van de nieuwe gemeentewet worden bekendgemaakt.

**Artikel 3:** De overtreders van deze verordening zullen gestraft worden overeenkomstig het gemeenteraadsbesluit van 23 december 2003 betreffende de belastingverordening op het parkeren in een blauwe zone.

**Artikel 4:** De maatregel beperkt parkeren zal gereguleerd worden door middel van de borden E9q met daarin het symbool van een parkeerkaart met een onderbord met melding "15 min", een onderbord Type V met melding "van 0 tot 24 uur" en een pijl type X c met de afstand "11m".

Namens de gemeenteraad:

i.o.  
De gemeentesecretaris,  
L. JOURQUIN

Voor eensluidend uittreksel,  
Maarkedal, op vrijdag 30 september 2016

De voorzitter,  
N. TEIRLINCK

De gemeentesecretaris,

De voorzitter,

  
L. JOURQUIN

  
N. TEIRLINCK