

Aanwezig:

TEIRLINCK Nele, voorzitter

VANDE CATSYNE Anny, burgemeester

VAN QUICKELBERGHE Isabel, VAN NIEUWENHUYZE Frederik, MEIRHAEGHE Filip, DE TOLLENAERE Ann en NACHTERGAELE Joris, schepenen

BAUWENS Marc, DE COKER Herman, DE MAESENEIRE Hilde, LIPPENS Steven, VAN BOVEN Herman, PROVOST Danny, VAN QUICKELBERGHE Simon, VAN WELDEN Marijke en LUST William, raadsleden

DIDIER Mark, gemeentesecretaris

Verontschuldigd:

VAN HEDDEGEM Yves, raadslid

2 TREFFEN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE AFBAKENING “ZONE 30/50/70” EN INKRIMPING “ZONE 30” IN NEDERHOLBEEKSTRAAT EN BERKENSTRAAT ETIKHOVE

DE GEMEENTERAAD, IN OPENBARE ZITTING VERGADERD, MET HET VEREISTE QUORUM,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het aanvullend reglement afbakenen bebouwde kom in Schorisse aangenomen bij gemeenteraadsbesluit van 28.09.2010 waarvan een afschrift werd verstuurd op 15.10.2010 aan Vlaamse Minister van Mobiliteit en dat ongewijzigd behouden blijft.

Gelet op het aanvullend reglement afbakenen bebouwde kom in Maarke-Kerkem gunstig geadviseerd bij gemeenteraadsbesluit van 17.04.2001 en goedgekeurd bij MB en dat ongewijzigd behouden blijft;

Gelet op het aanvullend reglement afbakenen bebouwde kom in Etikhove en Nukerke aangenomen bij gemeenteraadsbesluit van 26.04.1994 en goedgekeurd bij Ministerieel besluit op 07.06.94 en dat ongewijzigd behouden blijft.

Gelet op het aanvullend reglement uitbreiding bebouwde kom in Etikhove, Nederholbeekstraat aangenomen bij gemeenteraadsbesluit van 26.08.2003 en goedgekeurd door de Vlaamse Minister van Mobiliteit en dat ongewijzigd behouden blijft.

Gelet op het aanvullend reglement, invoeren van een zone 30 schoolomgeving in de N457 Maarkeweg en aansluitende gemeentewegen Kokerellestraat en Hasselstraat aangeduid met verkeerstekens F4a (30) +

A23 en F4b (30), aangenomen door de gemeenteraad in zitting van 20.12.2005 en goedgekeurd bij MB en dat ongewijzigd behouden blijft;

Gelet op het aanvullend reglement, houdende het invoeren van een zone 30 schoolomgeving in Maarkedal Etikhove Plein, Etikhovestraat, Puttene, Glorieuxstraat, Holandstraat, Dieriksstraat, Kolpaartstraat, Schoolstraat en Essestraat aangeduid met verkeerstekens F4a (30) + A23 en F4b (30), aangenomen door de gemeenteraad in zitting van 29.08.2005 en goedgekeurd bij MB van 21.11.2005 en dat ongewijzigd behouden blijft;

Gelet op het feit dat door de Administratie Wegen en Verkeer signalisatie C43 max. 50km/u werd aangebracht in het bochtig traject langsheen de N454 thv de Goudberg en Gielestraat en er, noch bij de gemeente noch bij de Administratie Wegen en Verkeer, een politiereglement te vinden is, wilt het college dat deze snelheidsbeperking geregulariseerd wordt in dit reglement.

Gelet op het aanvullend reglement, invoeren van een snelheidsbeperking tot 90km/u en 70km/h langs de N60, gunstig geadviseerd in de gemeenteraad in zitting van 24.04.1998 en goedgekeurd door de Vlaamse Minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening op 31.08.1998, en dat ongewijzigd behouden blijft. Deze weg valt buiten de zone 70km/u.

Gelet op de gemeentewegen gelegen en aansluitend ten westen van de N60, zijnde Klomp, Kuitholstraat, Groenendale, Leo Pironpad, Smisstraat, Cabernhol, De Spijker, Heidje, Kortekeer, Elsstraat, Hartenbos, Oude Steenweg en Koppenberg waarbij het college van Burgemeester en Schepenen beslist om deze wegen buiten de zone 70km/u te houden.

Gelet op het feit dat bij het afbakenen bebouwde kom in Schorisse aangenomen bij gemeenteraadsbesluit van 28.09.2010 waarvan een afschrift werd verstuurd op 15.10.2010 aan Vlaamse Minister van Mobiliteit waarin in de laatste alinea van art.1 melding maakt dat langsheen de N457 Schorissestraat vanaf klmpaal 5.661 tot aan het begin van de bebouwde kom klmpaal 5.960 een snelheidsbeperking geldt van 50km/u en dat dit ongewijzigd behouden blijft.

Gezien de grensscheiding tussen Maarkedal en Horebeke, een aantal wegen in Maarkedal over een korte afstand over het grondgebied Horebeke lopen zijnde Hessestraat en Forest, en nadien terug op Maarkedal, hebben wij, omwille van de continuïteit van het snelheidsbeleid, aan het college van Burgemeester en Schepenen van Horebeke gevraagd voor deze wegen een zelfde besluit te treffen. Afschrift van hun besluit zal aan de gemeente Maarkedal worden overgemaakt.

Gelet op het aanvullend reglement, houdende de afbakening van een "zone 30" in Etikhove centrum, Nederholbeekstraat, Berkenstraat, Kortestraat, Etikhovestraat, Etikhoveplein, Puttene, Onderbossenaar aangeduid met verkeerstekens F4a (30) en F4b (30), aangenomen door de gemeenteraad in zitting van 24.06.2003 en goedgekeurd bij MB gewijzigd door het gemeenteraadsbesluit van 27.12.2011 en dat het college van burgemeester en schepenen deze zone wil herafbakenen vanaf Nederholbeekstraat even voor het kruispunt met de Onderbossenaar, Eierput, Puttene vanaf het bord zone 30 schoolomgeving tot aan Onderbossenaar, Berkenstraat vanaf even voor het kruispunt met Eierput tot aan Etikhovestraat, Nederholbeekstraat vanaf de "zone 30 schoolomgeving" tot aan Eierput en Onderbossenaar vanaf Puttene tot aan de Nederholbeekstraat.

Gelet op het aanvullend reglement, invoeren van een snelheidsbeperking tot 70km/uur en 50km/u langs de Maalzaakstraat, aangenomen in de gemeenteraad in zitting van 23.08.2005 en goedgekeurd bij MB van 19.12.2005 waarbij de snelheidsbeperking van 70 km/u dient te worden opgegeven en een snelheidsbeperking van 50km/u voor heel de weg wordt ingevoerd.

Gelet op het aanvullend reglement, afbakenen van een zone 50km/u in de Koekamerstraat, Pierestraat, Annovenstraat, Dostestraat en Kapellestraat aangenomen in de gemeenteraad in zitting van 30.10.2006 en goedgekeurd bij MB waarbij de snelheidsbeperking van 70 km/u dient te worden opgegeven en de zone 50km/u dient behouden te blijven.

Gelet op het aanvullend reglement, invoeren van een snelheidsbeperking tot 50km/u in de Bosgatstraat en de Kaperij aangenomen in de gemeenteraad in zitting van 23.12.2003 en goedgekeurd bij MB, dat wordt opgeheven en een zone 50km/u wordt ingesteld in de Kaperij, Bosgatstraat, Rijststraat, Arthur Odevaertstraat en Tiegstraat;

Gelet op het aanvullend reglement, invoeren van een snelheidsbeperking tot 70km/u en 50km/u langs de N454 en N425 gunstig geadviseerd door de gemeenteraad in zitting van 30.09.2002 en goedgekeurd door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie op 22.11.2002 waarbij de snelheidsbeperking van 70 km/u dient te worden opgeheven en een zone 50km/u wordt ingevoerd en afgebakend als volgt: N454 even voor het kruispunt met de La Salettestraat en de Landschapstraat klmpl

3.440 tot aan de aansluiting met de Hof te Fiennesstraat kimpl 3.000, Boetzittingstraat tot aan de grens met Ronse en Lasalettestraat.

Gezien de grensscheiding tussen Maarkedal en Ronse, waarbij de N425 en een stuk van N454 deels op het grondgebied van Ronse ligt en deels op grondgebied van Maarkedal en Schorissesteenweg volledig op grondgebied Ronse, hebben wij, omwille van de continuïteit van het snelheidsregime, aan het college van Burgemeester en Schepenen van Ronse gevraagd voor deze wegen op hun grondgebied een zelfde besluit te treffen. Het besluit "zone 70 en 50" in Ronse voor deze wegen zal aan de gemeente Maarkedal worden overgemaakt.

Gelet op het aanvullend reglement, invoeren van een snelheidsbeperking tot 70km/uur langs de gewestweg N457, Oudenaardeweg, Maarkendries, Gansbeekstraat, Maarkeweg, aangevraagd door het College van Burgemeester en Schepenen dd. 02.10.2002 en goedgekeurd door de Vlaamse minister van Mobiliteit Openbare werken en Energie op 19.05.2003 en dient te worden opgeheven.

Overwegende dat het dringend vereist is om sommige maatregelen te nemen welke de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid ten goede komen.

Gelet op de noodzakelijke eenvormigheid van de signalering waardoor er voortaan nog slechts snelheidslimieten van 30, 50, 70 km/u. mogen voorkomen.

Overwegende dat op wegvakken buiten de bebouwde kom, maar met toch nog een grote bebouwingsdichtheid, de algemene verkeersveiligheid, de veiligheid van de zwakke weggebruiker en de verkeersleefbaarheid, gunstig worden beïnvloed door een snelheidsvermindering van het autoverkeer.

Overwegende dat op wegvakken waar er geen fietspaden zijn of waar aanliggende fietspaden liggen of waar de fietspaden slechts door een smalle tussenstrook zijn afgescheiden van de rijweg voor het autoverkeer, de veiligheid van vooral de fietsers gunstig wordt beïnvloed door een snelheidsbeperking in te voeren.

Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot het beheer van de gemeente Maarkedal en de Vlaamse overheid.

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen,

Art. 1: Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake snelheidsbeperkingen op de gewest- en gemeentewegen, van kracht op het grondgebied van de gemeente Maarkedal, worden opgeheven en vervangen door onderhavige beslissing, uitgezonderd deze die betrekking hebben op de afbakening bebouwde kommen, de zonale snelheidsbeperkingen van 30 km/u "schoolomgeving", en de zonale snelheidsbeperking van 30km en 50km/u.

Blijven eveneens van kracht de huidige reglementering van buiten de bebouwde kom gelegen wegen waar een snelheidsbeperking van 50km/u van toepassing zal zijn, alsook het huidig snelheidsregime van 70km/u en 90km/u op de N60 en het snelheidsregime van 90km/u op volgende gemeentewegen gelegen en aansluitend ten westen van de N60, zijnde Zeelstraat, Kuitholstraat, Groenendale, Klomp, Kuitholstraat, Groenendale, Leo Pironpad, Smisstraat, Cabernhol, De Spijker, Heidje, Kortekeer, Elsstraat, Hartenbos, Oude Steenweg en Koppenberg, vermeld in dit besluit.

Art. 2: Zowel op gemeentewegen als op de gewestwegen, gelegen op het grondgebied van de gemeente Maarkedal, wordt een algemene snelheidsbeperking van 70 km/u. ingevoerd voor de beide rijrichtingen met uitzondering van die wegen of wegvakken die betrekking hebben op de voorgeschreven reglementeringen zoals vermeld in artikel 1 van dit besluit.

Art. 3: Op volgende gemeentewegen wordt in beide rijrichtingen een snelheidsbeperking van 50km/u behouden of ingevoerd:

- in de Maalzaakstraat.

Art. 3.1 Een zone 50km/u blijft behouden in de Koekamerstraat, Pierestraat, Annovenstraat, Dostestraat en Kapellestraat.

- In overleg met de stad Ronse wordt in de N454 Louise-Mariestraat, een zone 50km/u ingevoerd langsheen de N454 vanaf even voor het kruispunt met de La Salettestraat en de Landschapstraat kimpl 3.494 tot aan de aansluiting met de

Hof te Fiennesstraat klmp1 3.000, en in de Boetzittingstraat en La Salettestraat tot aan de grens met Ronse.

- Een zone 50km/u wordt ingevoerd in de Kaperij en Bosgatstraat en als volgt afgebakend:

Kaperij vanaf het bord "Einde bebouwde kom Schorisse", Bosgatstraat tot 50m voorbij woning n°37,

Arthur Odevaertstraat tot aan woning n°15 en Rijststraat tot aan woning n°7.

Art. 3.2 Op de gewestweg N454 wordt in het bochtig traject, in beide rijrichtingen een snelheidsbeperking van 50km/u behouden of ingevoerd vanaf het kruispunt met Tenhoute klmpunt 5.074 tot even voorbij het kruispunt met de Goudberg, klmpunt 5.750.

Art. 3.3 Op de gewestweg N457 vak Schorissestraat, wordt in de richting van de Zottegemstraat een snelheidsbeperking van 50km/u behouden vanaf klmp1 5.661 tot aan het begin van de bebouwde kom klmpaal 5.960

Art. 4: De bepalingen van art. 2 worden op de gemeentewegen en op de gewestwegen ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de zonale verkeerstekens ZC43 "70 km" begin en einde zone, geplaatst aan alle grensoverschrijdende wegen van de gemeente in de nabijheid van het verkeersteken F43.

Een zone bord C43 "70 km" (begin) wordt geplaatst ter hoogte van het verkeersteken F3 (einde bebouwde kom) en ter hoogte van het einde van een andere zonale snelheidsbeperking behalve bij zonale snelheidsbeperking 30km/u schoolomgeving.

Als bijlage aan dit besluit wordt een lijst met straatnamen toegevoegd waar het begin en einde van de zone 70, gelegen aan de gemeentegrenzen of het eerstkomend wegvak, wordt aangeduid met zonale borden. Tevens omvat deze een samenvatting van de zones met een lagere snelheidsbeperking, allen gelegen in de zone 70, die van kracht blijven.

Art. 5: De bepalingen van art. 3, 3.2 en 3.3 worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door de borden C43 max.50km/u en de bepalingen van art. 3.1, de borden ZC43 "50 km" begin en einde zone.

Art 6: De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door de respectievelijke wegbeheerders. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 7: Het huidige reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Vlaamse Minister van Mobiliteit en Verkeersveiligheid, via het departement Mobiliteit en Openbare Werken, Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Art. 8: Een afschrift van dit besluit wordt, na goedkeuring door de Vlaamse Minister van Mobiliteit en Verkeersveiligheid overgemaakt aan :

- de Provinciegouverneur ten behoeve van de Bestendige Deputatie;
- de Griffier van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde;
- de Griffier van de Politierechtbank te Oudenaarde;
- de Directeur Coördinator van de Federale Politie te Oudenaarde;
- de zonechef politiezone Brakel - Horebeke - Maarkedal – Zwalm.

Namens de gemeenteraad:

i.o.
De gemeentesecretaris,
M. DIDIER

De voorzitter,
N. TEIRLINCK

Voor eensluidend uittreksel,
Maarkedal, op dinsdag 30 juni 2015

De gemeentesecretaris,


M. DIDIER

De voorzitter,


N. TEIRLINCK

Gezien om gevoegd te worden bij het gemeenteraadsbesluit van 24 juni 2015 aangaande het treffen van een aanvullend verkeersreglement afbakening "zone 30/50/70" en inkrimping "zone 30" in de Nederholbeekstraat en Berkenstraat Etikhove.

BIJLAGE AAN HET GEMEENTELIJK REGLEMENT :

Algemene zonale snelheidsbeperking "70" op gemeentelijk grondgebied Maarkedal genomen bij gemeenteraadszitting van 24 juni 2015 houdende zonale afbakening van de zone 70, zones 50 en zones 30.

ZONE 70:

Het begin en einde van de zone wordt afgebakend met het bord ZC43 (70) en ZC45 (70) met zonale geldigheid op de volgende plaatsen:

Grens Maarkedal N60 - Maarkedal gemeentewegen

- N60 - Turkije
- N60 - Dieriksstraat
- N60 - Letterstraat
- N60 - Pontstraat
- N60 - Mere
- N60 - Nukerkestraat
- N60 - Den Hul
- N60 - Eglantierstraat
- N60 - zijstraat Maalzaakstraat (ruilverkavelingsweg).

Grens Oudenaarde - Maarkedal

- Zijstraat Zakstraat (ruilverkavelingsweg)
- Mariaborrestraat
- Oudenaardeweg
- Geitenhoek
- Ladeuze
- Eikenberg
- Boigneberg
- Varentstraat.

Grens Horebeke - Maarkedal

- Beekantstraat
- zijstraat naar Den Dale
- Stene
- Schamperij.

Grens Brakel - Maarkedal

- Korteberg
- Omer Wattetstraat
- Breeweg
- Breeweg losweg
- Rizostraat.

Grens Vloesberg - Maarkedal

- Bosterijstraat
- Dostestraat

Grens Ronse Maarkedal

- Koekamerstraat
- Ronsestraat
- Louise-Mariestraat
- Boetzittingstraat
- Nitterveld - Savooistraat
- Kafhoek - Nitterveld
- Tenbergestraat
- Dammekensstraat
- Hogerlucht
- Broeke
- Ommegangstraat.

Gezien de grensscheiding tussen Maarkedal en Ronse, waarbij een aantal wegen deels op Ronse en deels op Maarkedal liggen, werd een volgend advies gegeven door de verkeerscommissie. Dit zal aan de gemeenteraad van Ronse worden voorgelegd.

Maarkedal zal overgaan tot de invoering van 3 snelheidszones op haar grondgebied (30-50-70 km/u cfr. bv. Zulte). Er was een overleg met Ronse en Maarkedal om het snelheidsregime te bespreken thv de Ommegangstraat en de wegen die daarop aantakken. Het snelheidsregime op de Ommegangstraat zou ongewijzigd blijven (overal 70km/u en dorpskern Louise-Marie 50 km/u). Maarkedal wenst wel overal te werken met zoneborden, dus ook op de Ommegangstraat maar moet dit wel nog bespreken met AWV. Als op de aanpalende weg op Ronse ook een snelheidsregime van 70 km/u geldt, is het voor de weggebruiker duidelijker dat het begin- en eindbord van de zone dan op Ronse wordt geplaatst ipv begin en eindbord aan de Ommegangstraat gevolgd door een C43-bord '70' op de wegen in Ronse. Op de verschillende aantakende wegen wordt voorgesteld volgend snelheidsregime te hanteren:

- Broeke: bovenste deel momenteel 90km/u -> omvormen naar zone 70

- Hogerlucht: bovenste deel momenteel 70 km/u via C43 borden -> 70 km/u aanduiden met zoneborden
- Dammekensstraat: bovenste deel momenteel 90 km/u -> omvormen naar snelheidsregime 50 km/u via C43 borden, thv Ommegangstraat komt dan het zone 70 bord.
- Ten Bergestraat: momenteel 50 km/u via C43-bord -> 50 km/u behouden, begin- en eindbord zone 70 thv Ommegangstraat
- Geerstraat: momenteel 70 km/u via C43-bord -> 70 km/u aanduiden met zonebord
- Savooistraat: bovenste deel momenteel 70 km/u via C43-bord -> in de GBC over fietsinfrastructuur langs Savooistraat werd beslist om langs de volledige Savooistraat snelheidsregime van 50 km/u te hanteren zodat gemengd verkeer met fietssuggestiestroken mogelijk is.
- Rijkswachtdreef: momenteel zone 50 -> blijft behouden, op eerder overleg met Maarkedal werd afgesproken dat in volledige dorpskern van Louise-Marie snelheidsregime van 50 km/u zal ingevoerd worden, dit kan gemakkelijkst met zoneborden.
- Sint-Pietersbostraat: momenteel zone 50 -> blijft behouden, begin- en eindbord zone 70 thv Schorissesteenweg.

VIER ZONES 50 (BEBOUWDE KOM):

Het begin en einde van de zone wordt afgebakend met de borden F1 en F3 met zonale geldigheid op de volgende plaatsen :

Gemeenteraadsbesluit van 28.09.2010 waarvan een afschrift werd verstuurd op 15.10.2010 aan Vlaamse Minister van Mobiliteit

Schorisse.

- Gewestweg N457, vak Schorissestraat aan kilometerpaal 5.960
- Gewestweg N454, vak Zottegemstraat en Hofveldstraat aan kilometerpaal 8.919
- Gewestweg N454, vak Langestraat aan kilometerpaal 7.025
- Essestraat vanaf de grens met Horebeke
- Parkstraat vanaf woning n° 5
- Leideveld vanaf woning n°11
- Heirwegstraat vanaf woning n°9
- Kaperij vanaf woning n°1
- Neutestraat vanaf woning n°10
- Vijverbeek vanaf het kruispunt met de Tiegstraat
- De weg naar het kerkhof van Schorisse, de Kolpaartstraat en de Schoolstraat vallen binnen de bebouwde kom van Schorisse.

Langsheen de N457 Schorissestraat wordt buiten de bebouwde kom een snelheidsbeperking van 50km/u ingevoerd vanaf klmpaal 5.661 tot aan het begin van de bebouwde kom klmpaal 5.960.

Gemeenteraadsbesluit van 26.04.1994 en goedgekeurd bij MB 07.06.1994 en gemeenteraadsbesluit van 26.08.2003 tot uitbreiding van de bebouwde kom in de Nederholbeekstraat en goedgekeurd bij MB

Etikhove.

- Nederholbeekstraat vanaf de Kleistraat
- Stationsberg vanaf woning n°3
- Onderbossenaarstraat vanaf kruispunt met Puttene

- Puttene
- Etikhoveplein
- Gieterijstraat vanaf woning n°1
- Etikhovestraat vanaf woning n° 23
- Krommestraat vanaf 50m voor het kruispunt met de Berkenstraat
- Berkenstraat vanaf woning n° 60
- Eierput
- Poststraat
- Hollebeek
- Mussestraat vanaf de aansluiting met de Nederholbeekstraat.

Nukerke.

- Glorieuxstraat
- Oude Heerweg
- Rozenstraat
- Leliestraat
- Jasmijnstraat
- Lindeke
- Nukerkeplein
- Boelaardstraat tot even voor het kruispunt met de Toveressestraat
- Eglantier vanaf woning n°3
- Nukerkestraat
- Mere, vanaf woning n°2
- Pontstraat, vanaf woning n°2a tot kruispunt met de Boelaardstraat
- Hollandstraat, vanaf 50m voor het kruispunt met de Pontstraat
- Potaarde, vanaf 50m voor het kruispunt met de Pontstraat.

Gemeenteraadsbesluit van 04.03.1982 en goedgekeurd bij MB en later vastgelegd door het besluit van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie op 19.05.2003

Maarke-Kerkem.

- N457 vak Maarkeweg vanaf klmpl 3.665 tot klmpl 4.202,
- Kokerellestraat vanaf woning n°7
- Hasselstraat vanaf woning n°7

De Brouwerijstraat valt binnen de bebouwde kom Maarke-Kerkem.

VIJF ZONES 30 - SCHOOLOMGEVING :

Het begin en einde van de zone wordt afgebakend met vaste borden F4a en F4b en/of een variabele signalisatie F4a + A23 en F4b op de volgende plaatsen:

Gemeenteraadsbesluit van 28.01.2003 en goedgekeurd bij MB

Er wordt overeenkomstig het KB van 14.05.2002 betreffende de 30km/u in schoolomgeving een zone 30 afgebakend rond:

- de vrije lagere school Etikhove waarin een deel van de Etikhovestraat, Puttene en Etikhoveplein wordt opgenomen;
- de vrije lagere school Nukerke waarin een deel van de Glorieuxstraat wordt opgenomen;
- de gemeenteschool Nukerke waarin een deel van de Hollandstraat en Dieriksstraat wordt opgenomen.
- de vrije lagere school Schorisse waarin de Essestraat vanaf de Zottegemstraat tot aan de grens met Horebeke wordt opgenomen;
- de gewestsschool "Omer Wattez waarin de Schoolstraat en een deel van de Kolpaartstraat wordt opgenomen;
- de gemeenteschool Maarke-Kerkem.

Gemeenteraadsbesluit van 20.12.2005 en goedgekeurd bij MB

Maarke-Kerkem: Maarkeweg

Er wordt overeenkomstig het KB van 14.05.2002 betreffende de 30km/u in schoolomgeving een permanente zone 30 afgebakend als volgt:

- langsheen de N457 vanaf kmp 3.710 tot kmp 3.980;
- in de Kokerellestraat vanaf 100m voor de aansluiting met de N457;
- in de Hasselstraat vanaf 40m voor de aansluiting de N457.

De Administratie Wegen en Verkeer kan in de toekomst na de heraanleg van deze gewestweg een zone 30/50 schoolomgeving invoeren door middel van variabele zoneborden.

EEN ZONE 30 - BUITEN SCHOOLOMGEVING :

Het begin en einde van de zone wordt afgebakend door middel van borden F4a en F4b op de volgende plaatsen:

Etikhove art. 1a van het gemeenteraadsbesluit van 24.06.2003 en goedgekeurd bij MB doch het college wenst deze zone in te perken.

In "Etikhove-centrum" wordt een "zone 30" afgebakend als volgt:

- Nederholbeekstraat even voor het kruispunt met de Onderbossenaar, Eierput;
- Puttene vanaf het bord zone 30 schoolomgeving tot aan Onderbossenaar;

- Berkenstraat vanaf even voor het kruispunt met Eierput tot aan Etikhovestraat;
- Nederholbeekstraat vanaf de "zone 30 schoolomgeving" tot aan Eierput;
- Onderbossenaar vanaf Puttene tot aan de Nederholbeekstraat.

DRIE ZONE 50 (BUITEN BEBOUWDE KOM) :

Het begin en einde van de zone wordt afgebakend met het bord ZC43 (50) met zonale geldigheid op de volgende plaatsen :

Gemeenteraadsbesluit van 30.10.2006 goedgekeurd door de Vlaamse minister van Mobiliteit, houdende invoeren van een zone 50 in een aantal straten in Schorisse

Er wordt in de deelgemeente Ex-Schorisse een zone max 50km/u ingevoerd en als volgt afgebakend:

- In de Koekamerstraat vanaf 5 meter voor de aansluiting met de Pierestraat tot aan de aansluiting met de Ronsestraat N454;
- In de Pierestraat vanaf de Koekamerstraat tot aan de aansluiting met de Annovenstraat;
- In de Annovenstraat vanaf de Koekamerstraat tot even voorbij de aansluiting met de Dostestraat
- De Dostestraat en de Kapelstraat, doodlopende zijstraten van de Annovenstraat, en de
- Hoevestraat een doodlopende weg van de Koekamerstraat, behoren tevens tot de zone 50km/u.

Een zone 50km/u in Louise-Marie wordt ingevoerd en als volgt afgebakend:

- Langsheen de N454 Louise-Mariestraat even voor het kruispunt met de La Salettestraat en de Landschapstraat klmpl 3.440 tot aan de aansluiting met de Hof te Fiennesstraat klmpl 3.000;
- In de Boetzittingstraat tot aan de grens met Ronse;
- In de Lasalettestraat.

Een zone 50km/u wordt ingevoerd in de Kaperij en Bosgatstraat en als volgt afgebakend:

Kaperij vanaf het bord "Einde bebouwde kom Schorisse",

- Bosgatstraat tot 50m voorbij woning n°37,
- Arthur Odevaertstraat tot aan woning n°15
- Rijststraat tot aan woning n°7.