



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 28 SEPTEMBER 2010

Aanwezig: DELAERE Chris, voorzitter

THIENPONT Peter, burgemeester

BAUWENS Marc, VANDE CATSYNE Anny, DUWIJN Guy, LIPPENS Steven, DE COKER Herman, schepenen

DE MAESENEIRE Hilde, LUST Frans, PROVOST Danny, CAPIAU Sylvie, DE TOLLENAERE Ann, DE MULLIER Geert, VAN BOVEN Herman, DE WAELE Marie Joseph, VANDER SCHELDEN Guy, DECORDIER Stijn, raadsleden

JOURQUIN Lesley, wnd. gemeentesecretaris

3. AANVULLEND POLITIEREGLEMENT – VOORRANGSREGELING, VERDELING IN RIJSTROKEN, PARKEERREGLEMENT, BUSHALTES EN ZEBRAPADEN LANGS DE SCHORISSESTRAAT, HOFVELDSTRAAT, ZOTTEGEMSTRAAT EN LANGESTRAAT

DE GEMEENTERAAD, IN OPENBARE ZITTING VERGADERD, MET HET VEREISTE QUORUM,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg in het bijzonder art 24.1°;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het feit dat bij raadsbesluit dd. 28.09.2010 de bebouwde kom van Schorisse werd afgebakend;

Overwegende dat de gemeentelijke overheid tot taak heeft haar inwoners de voordelen te verschaffen van een goede politie meer bepaald betreffende de openbare veiligheid;

Overwegende dat in het dorp van de deelgemeente Schorisse de gewestwegen N457 Schorissestraat en N454, Zottegemstraat, Hofveldstraat en Langestraat voor een groot stuk werden gerenoveerd;

Overwegende dat de doodlopende weg naar het kerkhof van Schorisse een gemeentelijke zijweg is van de Schorissestraat, en de Essestraat, Parkstraat, Kolpaartstraat, Schoolstraat, Heirwegstraat, Leideveld, Kaperij aansluitende gemeentelijke wegen zijn van de Hofveldstraat en Langestraat;

Overwegende dat de aansluiting Schoolstraat met de N454 werd teniet gedaan door het voorzien van een bloemvak in het troittoir;

Overwegende dat het college in de Schorissestraat rechts in de rijrichting van Oudenaarde een parkeerverbod wil invoeren;

Overwegende dat reeds door het gewest, de signalisatie en wegmarkeringen werden aangebracht en het college van Burgemeester en Schepenen de nieuwe reglementering langs deze wegen wil laten goedkeuren;

Gehoord het voorstel van raadslid Danny Provost om in de Zottegemstraat rechtover de krantenwinkel toch een parkeermogelijkheid (eventueel beperkt in tijd) te voorzien waarop de burgemeester antwoordt dat deze mogelijkheid kan onderzocht worden door de politie tegen een volgende gemeenteraad;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen,

Art. 1: Behalve voor het nieuwe raadsbesluit dd. 28.09.2010 met het oog tot afbakening van de bebouwde kom in Schorisse, worden de reeds eerder genomen raadsbesluiten en latere wijzigingen betreffende de voorrangsregeling, zebrapaden, parkeren, markeringen op de openbare weg, bushaltes op de N457 Schorissestraat en N454 Langestraat, vanaf klmpl 7.500, Hofveldstraat Zottegemstraat, tot klmpl 9.000, ingetrokken.

Art. 2: Er worden volgende politiematregelen genomen:

2.1 In de Schorissestraat N457:

- wordt de voorrangsregeling aangekondigd door de verkeersborden B9;
- wordt er parkeerverbod ingevoerd recht in de rijrichting van Oudenaarde vanaf het kruispunt met de N454 tot klmpl 6.012 en aangeduid door de signalisatie E1 en onderbord type Xa en b;
- wordt een enkelrichting fietspad, rechts in de rijrichting N454, voorzien vanaf klmpl 5.893 tot klmpl 6.131 aangeduid met de signalisatie D7;
- wordt een enkelrichting fietspad, rechts in de rijrichting Oudenaarde, voorzien vanaf klmpl 6.154 tot klmpl 6.000 aangeduid met de signalisatie D7;
- wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door overlans markeringen overeenkomstig art. 72. van het KB 1.12.1975 Wet Politie op het Wegverkeer, vanaf klmpl 5.782 tot klmpl 6.012, daarin worden verdrijvingvakken voorzien overeenkomstig art 77.4 van het KB 1.12.1975 Wet Politie op het Wegverkeer
- de bushalte wordt voorzien aan klmpl 6.154;

- bij zijn aansluiting van de gemeenteweg naar het kerkhof wordt een bord B1 geplaatst.

2.2. In de Langestraat, Hofveldstraat en Zottegemstraat N454:

- wordt de voorrangsregeling aangekondigd door de verkeersborden B9;
- is, in de richting Horebeke, het parkeren op de verhoogde berm verplicht: links, vanaf klmpl 7.534 tot 7.647 en rechts vanaf klmpl 7.553 tot 7561 en vanaf 7.606 tot 7.664. Dit wordt gesignaleerd met de signalisatie E9e. Er blijft een strook van anderhalve meter vrij voor de voetgangers;
- wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door overlans markeringen overeenkomstig art. 72. van het KB 1.12.1975 Wet Politie op het Wegverkeer, vanaf klmpl 7.492 tot klmpl 7.614 en vanaf 9.745 tot 9.866, daarin worden verdrijvingvakken voorzien overeenkomstig art 77.4 van het KB 1.12.1975 Wet Politie op het Wegverkeer;
- wordt een zebepad voorzien aan klmpl 7.800, 8.192 en 8.723;
- wordt een verkeersbord B1 geplaatst bij de aansluiting van volgende ondergeschikte gemeentewegen: Essestraat, Leideveld, Heirwegstraat;
- wordt een verkeersbord B5 geplaatst bij de aansluiting van volgende ondergeschikte gemeentewegen: Parkstraat, Kolpaartstraat;
- wordt een verkeersbord B5 voorzien bij de aansluiting van de ondergeschikte N457 Schorissestraat;
- worden twee parkeerplaatsen mindervalide voorzien aan de kerk van Schorisse tussen klmpl 8.720 en 8.732;
- wordt een bushalte voorzien aan klmpl 7.655 en 8.123;
- Er wordt op het kruispunt N454 met de N457 een verkeersplateau met sinusiïdale op- en afrit voorzien van de signalisatie A14.

Art. 3: Deze verordening zal overeenkomstig art. 112 van de nieuwe gemeentewet worden bekend gemaakt.

Art. 4: De overtreders van deze verordening zullen gestraft worden overeenkomstig art. 29 van de wet betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Art. 5: De maatregel afbakening bebouwde kom zal gesignaleerd worden met het borden.

Art. 6: Afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan:

- de Provinciegouverneur ten behoeve van de Bestendige Deputatie;
- de Griffier van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde;
- de Griffier van de Politie rechtbank te Oudenaarde;
- de Directeur Coördinator van de Federale Politie te Oudenaarde;
- de zonechef politiezone Brakel-Horebeke-Maarkedal-Zwalm;
- ter goedkeuring aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de Raad :

De gemeentesecretaris wnd.,
L. JOURQUIN

De voorzitter,
C. DELAERE

Voor eensluidend uittreksel :
Maarkedal, 15.10.2010

De gemeentesecretaris,

De voorzitter,

M. DIDIER

C. DELAERE