



Aanwezig: Thienpont Peter, Burgemeester-Voorzitter;
Frans Lust, Eric Van Eeckhout, Guy Duwijn, Anny Vande Catsyne, Schepenen;
Marc Bauwens, Bernadette Casiers, Herman De Coker, Hilde De Maeseneire, Johan Cruypeninck, Steven Lippens, Chris Delaere, Mieke Jaenen, Jean-Paul Valepijn, Marie Joseph De Waele, Van Welden Angélique, Raadsleden;
Didier Mark, Gemeentesecretaris.

Verontschuldigd: Ivan Van Hoecke.

3. **AANVULLEND POLITIEREGLEMENT – INVOEREN “ZONE 30”
SCHOOLOMGEVING TE EX-MAARKE-KERKEM – N457 MAARKEWEG EN
AANSLUITENDE GEMEENTEWEGEN KOKERELLESTRAAT EN HASSELSTRAAT.**

DE GEMEENTERAAD, IN OPENBARE ZITTING VERGADERD,

Gelet op het KB van 14.05.2002 betreffende de zone 30 in de schoolomgeving;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden;

Gelet op art. 119 van de nieuwe gemeentewet;

Overwegende dat de gemeentelijke overheid tot taak heeft haar inwoners de voordelen te verschaffen van een goede politie meer bepaald betreffende de openbare veiligheid;

Overwegende dat de Maarkeweg deel uitmaakt van de gewestweg N457 en binnen de bebouwde kom, zich de schooluitgang bevindt van de gemeentelijke lagere school Maarke-Kerkem;

Overwegende dat bij het afbakenen van de schoolomgeving de doodlopende weg Brouwerijweg, de Hasselstraat en de Kokerellestraat er voor een stuk deel van uitmaken;

Overwegende dat er zich in de Kokerellestraat tevens een schooluitgang bevindt;

Overwegende dat de suggestie van de verkeerspolitie om een “aanloopzone” te voorzien in de richting van Schorisse, waarbij een snelheidsbeperking ingevoerd zou worden van 50 km/u vanaf 200m voor het bord “begin zone 30”, zijnde aan kmp 3.510, niet wordt weerhouden;

Overwegende dat het ons eveneens overbodig lijkt om na het bord “einde zone 30 schoolomgeving” in de richting van Etikhove het bord C43 max 50km/u te plaatsen met onderbord type VI “HERHALING”, vermits dit ongeveer zou samenvallen met het einde van de bebouwde kom en er op de gewestweg overigens reeds een snelheidsbeperking van 70 km/ uur van kracht is;

Gehoord de opmerking van raadslid Chris Delaere die voorstelt alle “zones 30” te laten starten 200 meter voorbij de aanduiding van de bebouwde kommen teneinde wildgroei van

verkeerssignalisatie te voorkomen; dat dit voorstel – hoewel verkeerstechnisch quasi onhaalbaar - door de burgemeester samen met het raadslid en de verkeerspolitie ter plaatse zal onderzocht worden;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Art. 1 - Er wordt overeenkomstig het KB van 14.05.2002 betreffende de 30km/u in schoolomgeving een permanente zone 30 afgebakend als volgt:

- langsheen de N457 vanaf kmp 3.710 tot kmp 3.980;
- in de Kokerellestraat vanaf 100m voor de aansluiting met de N457;
- in de Hasselstraat vanaf 40m voor de aansluiting de N457.

Art. 2 - Deze verordening zal overeenkomstig art. 112 van de nieuwe gemeentewet worden bekend gemaakt.

Art. 3 - De overtreders van deze verordening zullen gestraft worden overeenkomstig art. 29 van de wet betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Art. 4 - Deze maatregel zal gesignaleerd worden met de borden F4a (begin zone 30) waarbij het verkeersbord A23 wordt gevoegd en F4b (einde zone 30);
De snelheidsbeperking van 50km/u met het bord C43.

Art. 5 - Afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, de heer Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen, de Procureur des Konings, Griffier van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde, aan de Griffier van de Politierechtbank te Oudenaarde, aan de Directeur Coördinator van de Federale Politie te Oudenaarde, aan de Zonechef van de politiezone Brakel - Horebeke - Maarkedal - Zwalm.

Namens de Raad :

De gemeentesecretaris,
M. DIDIER

De Burgemeester-voorzitter,
P. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel:
Maarkedal, 21 december 2005

De gemeentesecretaris

De burgemeester


M. DIDIER


P. THIENPONT