



Aanwezig:

Thienpont Peter, Burgemeester-Voorzitter;
Frans Lust, Eric Van Eeckhout, Guy Duwijn, Anny Vande Catsyne, Schepenen;
Marc Bauwens, Bernadette Casiers, Herman De Coker, Hilde De Maeseneire, Ivan Van Hoecke, Johan Cruyppeninck, Steven Lippens, Chris Delaere, Ann De Tollenaere (tot en met punt 2), Mieke Jaenen, Jean-Paul Valepijn, Marie Josephe De Waele, Van Welden Angélique, Raadsleden;
Didier Mark, Gemeentesecretaris.

Verontschuldigd

2. **AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT – NEDERHOLBEEKSTRAAT, ETIKHOVEPLEIN, ETIKHOVESTRAAT, GIETERIJ, STEENBEEKDRIES, BERKENSTRAAT, EIERPUT, KORTESTRAAT, POSTSTRAAT, PUTTENE EN ONDERBOSSENAARSTRAAT - VERBOD DOORGAAND VERKEER VOOR VOERTUIGEN WAARVAN DE MASSA IN BELADEN TOESTAND HOGER IS DAN 10 TON – AANPASSING POLITIEREGLEMENT DD. 29/05/01**

DE GEMEENTERAAD, IN OPENBARE ZITTING VERGADERD,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden;

Gelet op art. 119 van de nieuwe gemeentewet;

Overwegende dat de gemeentelijke overheid tot taak heeft haar inwoners de voordelen te verschaffen van een goede politie meer bepaald betreffende de openbare veiligheid;

Overwegende dat het Etikhoveplein gerenoveerd werd en gezien de aanwezigheid van het Administratief Centrum “De Saedeleer” en een bloeiende school, dit plein verkeersarm dient te worden gehouden;

Overwegende dat het bekend is en kan vastgesteld worden dat de kwaliteit van deze wegen geen zwaar vervoer verdragen en bijgevolg deze wegen moeten gevrijwaard worden voor eventuele verdere beschadiging door zware vrachten;

Overwegende dat de veiligheid van de buurtbewoners in het gedrang komt en daartoe het nemen van maatregelen noodzakelijk maakt;

BESLUIT : met eenparigheid van stemmen,

Art. 1. Er wordt een tonnagebeperking tot 10 ton ingevoerd met zonale werking waarvan de grens van het gebied bepaald wordt door volgende kruispunten :

Nederholbeekstraat – Stationsberg

Steenbeekdries – Mariaborre

Steenbeekdries – Spoorwegdreif

Berkenstraat – Krommestraat

Etikhovestraat – Maarkendries

Gieterijstraat – Maarkendries

Splitsing Onderbossenaar even voorbij het kruispunt Puttene-Onderbossenaar.

Art. 2. In art.1 genoemde zone wordt het plaatselijk verkeer toegelaten.

Art. 3. - Het zwaar verkeer komende uit de richting Ronse wordt omgeleid via de Stationsberg, Steenbeekdries, Mariaborrestraat en Maalzaakstraat;
- Het zwaar verkeer komende uit de richting Oudenaarde wordt omgeleid via de Maalzaakstraat, Mariaborrestraat, Steenbeekdries en Stationsberg.

Art. 4. De maatregel voor de zonale tonnage beperking zal overeenkomstig art. 65.5 KB 1.12.1975 houdende de Politie op het Wegverkeer, gesignaleerd worden met het bord Z C21 T (max 10 ton) met onderschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer" op de in art. 1 genoemde kruispunten alsook met de borden "einde zone". De wegomlegging zal gesignaleerd worden met de borden F41 met vermelding "zwaar verkeer".

Art. 5. Deze verordening zal overeenkomstig art. 112 van de nieuwe gemeentewet worden bekend gemaakt.

Art. 6. De overtreders van deze verordening zullen gestraft worden overeenkomstig art. 29 van de wet betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Art. 7. Afschrift van dit reglement wordt ter goedkeuring aan het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur overgemaakt.

Namens de Raad :

De gemeentesecretaris,
M. DIDIER

De Burgemeester-voorzitter,
P. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel:
Maarkedal, 20 juni 2001

De gemeentesecretaris

De burgemeester


M. DIDIER


P. THIENPONT