

## BESLOTEN ZITTING

### 1. PZ BRAKEL - VERGUNNING TOT DOORTOCHT WIELERWEDSTRIJD NIEUWELINGEN HEREN OP 17 JULI 2019

PZ Brakel - Vergunning tot doortocht wielervedstrijd Nieuwelingen Heren op 17 juli 2019

#### Feiten en context

Aanvraag vergunning tot doortocht wielervedstrijd Nieuwelingen Heren, georganiseerd op woensdag 17 juli 2019.

#### Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB. 16.3.1968;

Gelet op artikel 50 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, vastgesteld bij koninklijk besluit van 1 december 1975;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten, zoals gewijzigd en gecoördineerd tot op heden;

Gelet op de onderrichtingen dd. 8 januari van de heren ministers van Binnenlandse Zaken en van Openbare werken;

Gelet op het decreet van de Vlaamse Raad dd. 5 maart 1985 houdende bepaling van de minimumleeftijd voor de deelnemers aan wielervedstrijden;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering dd. 22 juni 1994 houdende de voorwaarden voor deelneming aan wielervedstrijden en wielervedproeven;

Gelet op het hem toegezonden verzoek;

Gelet op het gunstig advies van Administratie Wegen en Verkeer;

Gelet op het door de inrichters voorgelegde attest, afgegeven door de B.W.B. waarin uitdrukkelijk wordt bepaald dat de wedstrijd ingericht is onder toezicht van de B.W.B. en waaruit blijkt dat de collectieve verzekering ook geldt voor de wedstrijd waarvoor deze vergunning wordt aangevraagd;

Gelet op het attest van de verzekeraar gevoegd bij de vergunningsaanvraag, waaruit blijkt dat aan de bepalingen van de artikelen 14 tot 18 van het koninklijk besluit van 21 augustus 1967, zoals gewijzigd tot op heden, werd voldaan;

Gelet op het besluit van de burgemeester, betreffende het aanduiden van de plaatsen waar seingevers moeten worden voorzien;

#### BESLUIT

##### Artikel 1

Onder voorbehoud van strikte naleving van de hierna vermelde voorschriften, en het, binnen de gestelde termijn, ter beschikking stellen van de lijst met de namen van de in te zetten seingevers, wordt aan [REDACTED] toelating van doortocht verleend op het grondgebied van de gemeente **Maarkedal**, voor de lokale wielervedstrijd **voor Nieuwelingen Heren**, in te richten volgens de aanduidingen verstrekt in de vergunningsaanvraag en met volgend parcours, wegwijzer en uurregeling voor de wedstrijden.

1<sup>ste</sup> wegwijzer: zie bijgevoegd parcours.

2<sup>de</sup> vertrekpunt: Hofveldstraat thv huisnr 71 om 15.30 uur.

3<sup>de</sup> aankomstpunt: Hofveldstraat thv huisnr 71 rond 18 uur.

4<sup>de</sup> afstand af te leggen: 70 km, 10 ronden van 7 km

## **Artikel 2**

De organisatoren zijn verplicht zich te schikken naar, en hun wedstrijd in te richten mits strikte naleving van de hierna vermelde voorschriften en voorwaarden:

### **1 : Voorwaarden betreffende inrichting.**

1<sup>ste</sup> De inrichters waken ervoor dat de deelnemers en diegenen die hem vergezellen, de hun opgelegde voorwaarden vervullen. Het behoort de door hen aangeduide koersdirecteur daartoe de nodige controles te verrichten, zowel bij het vertrek als tijdens het verloop van de wedstrijd. De afgevaardigden van de representatieve wielersportverenigingen, die erkend zijn door de Minister onder wie de Volksgezondheid ressorteert, zijn gemachtigd de regelmatigheid van het bijhouden van de wielervedstrijdboekjes van de renners beneden 21 jaar na te gaan. De lijsten van deze afgevaardigden worden door genoemde verenigingen aan de dienst van de medische sportkeuring van het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin medegedeeld.

2<sup>de</sup> De inrichters moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente. De burgemeester bepaalt hoeveel signaalgevers er nodig zijn, nadat hij een beroep heeft gedaan op de beschikbare leden van de politie. De signaalgevers, wier namen minstens 14 dagen voor de aanvang van de wedstrijd, aan de betrokken burgemeester kenbaar worden gemaakt, moeten ten minste achttien jaar oud zijn. Zij dragen om de linkerarm een band, met horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "signaalgever".

3<sup>de</sup> Wanneer het parcours opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moeten de inrichters bijzondere voorzorgsmaatregelen nemen om mogelijke ongevallen te voorkomen.

4<sup>de</sup> Wanneer de wedstrijd niet op een volledig voor ieder verkeer gesloten parcours wordt gehouden, moet een motorvoertuig ten minste 300m en ten hoogste 1000m voor de eerste renner uitrijden. In de bebouwde kom moet zoveel mogelijk de afstand van 300m worden gehouden. Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het verkeersteken worden aangebracht dat is afgebeeld onder het nr. A51 in artikel 66.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding "WEDSTRIJD" in de taal of in de talen van de streek is aangebracht. Het laatste voertuig dat de wedstrijd volgt moet een groene vlag voeren. Deze vlag, welke ten minste 50cm breed en 60 cm lang is, moet vooraan links op het voertuig worden aangebracht, derwijze dat zij voldoende boven het voertuig uitsteekt, opdat zij duidelijk zichtbaar is voor de andere weggebruikers en voor de toeschouwers. Op het dak van dit voertuig moet eveneens, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze, dezelfde signalisatie worden aangebracht als deze welke is voorzien voor het voertuig dat de wedstrijd voorafrijdt.

5<sup>de</sup> De inrichters moeten, ten minste acht dagen voor de wedstrijd, aan de dienst voor sanitaire hulpverlening aan de burgerbevolking van het Ministerie van Volksgezondheid, dag en uur van vertrek, de vermoedelijke duur en het vastgestelde parcours van de wedstrijd kenbaar maken. In iedere wedstrijd worden de renners vergezeld door een motorvoertuig waarin een geneesheer heeft plaatsgenomen. Voor de wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen is het voldoende dat een persoon aanwezig is die houder is van het brevet van ziekenhuisassistent of van een hulpverlener. Dat voertuig moet uitgerust zijn met een draagberrie en met de hulpdoos nr. 1 als voorgeschreven in het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming. Bij wedstrijden die op een gesloten parcours gehouden worden moet een vaste hulppost worden ingericht waar, volgens het in het

tweede lid van 5<sup>de</sup> gemaakte onderscheid, een geneesheer dan wel een ziekenhuisassistent of een hulpverlener aanwezig is.

6<sup>de</sup> Behalve wanneer de aankomst plaats heeft op een wielervedstrijd, moet de aankomstplaats gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn van ten minste 6 meter breedte en 300 meter lengte waarvan ten minste 250 meter voor en 50 meter achter de eindstreep. Bij wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, moet de aankomstlijn gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn, van ten minste 5 meter breedte en 200 meter lengte, waarvan ten minste 150 meter voor en 50 meter achter de eindstreep. Met een rijweg in rechte lijn wordt gelijkgesteld, de overzichtelijke bocht die, niettegenstaande de aanwezigheid van het publiek, langs beide zijden van de weg, een directe zichtbaarheid toelaat. De inrichters moeten de toegang tot de rijweg op de aankomstplaats beletten door aan weerszijden afsluitingen te plaatsen over een afstand van ten minste 350 meter, waarvan 250 meter voor en 100 meter achter de eindstreep. Behalve de leden van de ordedienst en de aankomstrechtters mag niemand zich bij de aankomst van de renners voor de afsluitingen bevinden.

7<sup>de</sup> Iedere publiciteitscaravan wordt aangekondigd door een voertuig dat een rode vlag voert en ongeveer 500 meter voorop rijdt. Het laatste voertuig van de caravan voert een groene vlag en rijdt ten minste 15 minuten voor de renners uit. De bestuurder die om enige reden mocht achterblijven moet zijn voertuig aan de kant zetten tot de wedstrijd voorbijgetrokken is en mag niet meer bij de caravan aansluiten.

8<sup>ste</sup> Alleen die voertuigen mogen de wedstrijd vergezellen, waarvan de bestuurders lid zijn van de sportverenigingen, belast met het toezicht op de technische organisatie van de wedstrijd en de voertuigen waarvan de bestuurders in het bezit zijn van een door de koersdirecteur afgegeven doorgangsbewijs of van een algemeen doorgangsbewijs daartoe de Minister van Binnenlandse Zaken aan de beroepsjournalisten en aan de journalisten van de pers voor gespecialiseerde informatie afgegeven. Dat doorgangsbewijs, in witte kleur, wordt opgemaakt naar het bij het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 gevoegde model. Het wordt aangebracht op het windscherm van het voertuig of, als het voertuig geen windscherm heeft, duidelijk zichtbaar vooraan. Voertuigen die vergunning hebben om de wedstrijd te vergezellen mogen geen supporters vervoeren. Deze bepaling legt geen beperking op de bevoegdheid van de overheden die met het handhaven van de orde en de politie van het wegverkeer belast zijn, noch op het recht van de leden van de ordedienst om zich bij de volgersgroep te voegen.

## **II. Voorwaarden betreffende de deelnemers**

1<sup>ste</sup> Jongeren mogen aan wielervedstrijden deelnemen vanaf 1 januari van het jaar waarin zij 15 jaar oud worden. Tot die datum mogen zij alleen deelnemen aan wielervedstrijden na het volgen van een opleiding. Minderjarigen mogen slechts deelnemen aan wielervedstrijden en wedstrijden, indien zij daartoe schriftelijk de toelating hebben verkregen van hun ouders, voogd of wettelijke vertegenwoordigers.

2<sup>de</sup> Jongens van 15 en 16 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 70km bedraagt. Voor nationale kampioenschappen mag de afstand evenwel 80km bedragen. Jongens van 17 en 18 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 120km bedraagt. Voor nationale kampioenschappen mag de afstand evenwel 130km bedragen. Meisjes van 15 en 16 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 45km bedraagt. Meisjes van 17 en 18 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 65 km bedraagt.

3<sup>de</sup> De nieuwelingen en de junioren tot en met de leeftijd van 17 jaar mogen slechts 1 wedstrijd per twee opeenvolgende dagen betwisten, met een maximum van 2 wedstrijden per week. Jongens van 18 en 19 jaar mogen slechts aan twee wedstrijden per twee opeenvolgende dagen deelnemen. Op voorwaarde dat zij hiertoe erkende organisatie de toestemming vragen aan een derde wedstrijd per week deel te nemen, die wordt gehouden op een dag die niet bij de vorige of volgende wedstriiddag aansluit. Jongens van 19 jaar mogen deelnemen aan maximum drie rittenwedstrijden per seizoen. Ze

dienen na afloop een rustdag in acht te nemen alvorens opnieuw aan een wedstrijd te mogen deelnemen. Meisjes beneden 19 jaar mogen niet deelnemen aan meer dan één wedstrijd per week. Tussen elke wedstrijd moet minstens een volledige rustdag in acht genomen worden genomen. Als de wielrenner de wedstrijd of wielproef niet uitrijdt, wordt hij of zij voor de toepassing van dit artikel geacht aan de wedstrijd of wielproef te hebben deelgenomen. Onder “week” wordt verstaan de tijdsperiode van zeven dagen, beginnend op maandag en eindigend op zondag.

4<sup>de</sup> Jongeren van 15 en 16 jaar mogen bij wedstrijden geen fietsen gebruiken waarvan het versnellingsapparaat een afstand van meer dan 6.67m per volledige pedaalomwenteling mogelijk maakt. Jongeren van 17 en 18 jaar mogen bij wedstrijden geen fietsen gebruiken waarvan het versnellingsapparaat een afstand van meer dan 7.40 meter per volledige pedaalomwenteling mogelijk maakt.

5<sup>de</sup> Een wielrenner tot en met de leeftijd van 19 jaar die aan een wedstrijd deelneemt, moet in het bezit zijn van een geldig wedstrijdboekje dat voor de aanvang van elke wielwedstrijd en wielproef aan de organisator van de wedstrijd of wielproef moet worden overhandigd.

6<sup>de</sup> De deelnemers aan wielwedstrijden moeten een helm dragen, die beantwoordt aan het model, voorgeschreven door de U.C.I. Iedere helm moet voorzien zijn van een lederen stormband, die aan weerszijden uitloopt op een dubbele riem die hem aan de helm verbindt en die onder het oor begint en dit volledig omringt. Deze stormband moet gedurende de hele wedstrijd stevig vastgegespt blijven.

### **III. Voorwaarden betreffende de aansprakelijkheidsverzekering**

1<sup>ste</sup> De inrichters moeten, voor iedere wedstrijd, het bewijs leveren dat een verzekering gesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen:

- Van de inrichters zelf
- Van de overheden van de gemeenten op welker grondgebied de wedstrijd plaats heeft
- Van de gemeenten, onder meer voor het uitlenen van materieel
- Van de leden van de ordedienst en van de signaalgevers, bedoeld in art.41 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

2<sup>de</sup> De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de renners en van hen die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen of die een functie met betrekking tot de wedstrijd vervullen waardoor zij op de door deze gevolgde weg kunnen terechtkomen, moet door een verzekering gedekt zijn.

3<sup>de</sup> De verzekering dient afgesloten te worden bij een verzekeraar die de wettelijke voorwaarden vervult om het bedrijf van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen uit te oefenen.

4<sup>de</sup> De verzekering moet een onbeperkte waarborg inzake lichamelijke schade verlenen. De waarborg voor stoffelijke schade mag tot 25000€ worden beperkt. Op de motorvoertuigen die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen is het eerste lid alleen van toepassing als de burgerrechtelijke aansprakelijkheid welke zij kunnen oplopen niet gedekt is door de in de wet van 21 november 1989 bedoelde aansprakelijkheidsverzekering.

5<sup>de</sup> Het nazicht van de verzekering in hoofde van de inrichters wordt verricht door de burgemeester van de gemeente waar het vertrek van de wedstrijd plaats heeft of, wanneer het een wedstrijd betreft die uit het buitenland komt, door de burgemeester van de eerste gemeente waardoor de wedstrijd trekt. Te dien einde dient een attest van de verzekeraar bij de vergunningsaanvraag gevoegd te worden. Het nazicht van de verzekering in hoofde van de andere personen dient door de inrichters te worden verricht.

### **Artikel 3**

zijn niet van toepassing op de veldritten, volgende punten van artikel 2: rubriek 1, 4<sup>de</sup>, 5<sup>de</sup> lid 1 en 2, 7<sup>de</sup> en 8<sup>ste</sup>, rubriek III, 4<sup>de</sup>, lid 2.

#### Artikel 4

Zijn niet van toepassing op de beroepsrenners: artikel 2, rubriek II, 1<sup>ste</sup> tot en met 5de

#### Artikel 5

Het gemeentebestuur verklaart met nadruk alle aansprakelijkheid af te wijzen in verband met of naar aanleiding van ongevallen die door de wedstrijd zouden worden veroorzaakt.

#### Artikel 6

Bijzondere bepalingen (\*)

## 2. AFLEVEREN VAN EEN SIGNALISATIEVERGUNNING VOOR HET PLAATSEN VAN EEN STEENPUINCONTAINER

Een particulier vraagt om een signalisatievergunning af te leveren voor inname openbaar domein ter hoogte van Pontstraat [REDACTED]

#### Feiten en context

Volgend verzoek werd ontvangen:

**Naam:** [REDACTED]

**Adres:** [REDACTED]

**Contactgegevens (GSM, mail, fax, ...):** [REDACTED]

(telefonisch) de dato : 10/06/2019

voor toelating tot aanbrengen van signalisatie naar aanleiding van inname openbaar domein voor privaat gebruik te

Gemeente : Maarkedal

Straat : [REDACTED]

Reden inname : **plaatsen steenpuincontainer**

Deze werken zullen uitgevoerd worden op zaterdag 15 juni 2019.

De werken worden ingedeeld bij de 3<sup>o</sup> categorie en ze het verkeer **weinig** zullen hinderen.

#### Bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 §3, 1<sup>o</sup>.

#### Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op het artikel 14.

De bepalingen van het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 60.2, 73 en 78.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie - Deel V 'Signalisatie van werken'.

Het standaardbestek 250 voor de wegebouw in Vlaanderen - Hoofdstuk X - 3. Signalisatie van werken.

#### BESLUIT

#### **Artikel 1**

Toelating wordt verleend aan :

**Naam:** [REDACTED]

**Adres:** [REDACTED]

**Telefoon / GSM:** [REDACTED]

tot het aanbrengen van de signalisatie conform de vigerende reglementering zoals supra vermeld.

**Wegens de geringe impact van de inname is een signalisatieplan niet nodig, er worden enkel borden betreffende het stilstaan en parkeren gebruikt**

#### **Artikel 2**

Het werk mag slechts beginnen wanneer de signalisatie is aangebracht;

Al de verkeersborden moeten van het lichtweerkaatsende type of van het type met eigen verlichting zijn.

#### **Artikel 3**

De datum en het uur waarop de in artikel 1 bedoelde signalisatie wordt aangebracht, de datum en het uur waarop deze signalisatie wordt verwijderd, evenals de datum en het uur waarop aan deze signalisatie wijzigingen worden aangebracht, worden telkens door de houder van deze toelating via de snelste weg ter kennis gebracht aan de Burgemeester of zijn gemachtigde. Iedere opstelling, verwijdering of wijziging kan slechts gebeuren na schriftelijke goedkeuring van de Burgemeester of zijn gemachtigde;

#### **Artikel 4**

De vergunninghouder is zowel tegenover het gemeentebestuur als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te houden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

#### **Artikel 5**

Een exemplaar van deze toelating wordt bezorgd aan de aanvrager, die ertoe gehouden is deze vergunning (of een kopie ervan) goed zichtbaar aan te brengen op de plaats van de inname.

### **3. AFLEVEREN VAN EEN SIGNALISATIEVERGUNNING VOOR HET UITVOEREN VAN WERKEN**

Toelating tot het aanbrengen van signalisatie naar aanleiding van werken

#### **Feiten en context**

Volgend verzoek werd ontvangen:

**Naam:** Vindevogel NV

**Adres:** Neerrechemstraat 1 te 9770 Kruishoutem

**Contactgegevens (GSM, mail, fax, ...):** [REDACTED]

**(e-mail) de dato : 12/06/2019**

voor toelating tot aanbrengen van signalisatie naar aanleiding van werken te

Gemeente: Maarkedal

Straat: Langestraat [REDACTED]

Reden inname: **Farys - rioolaansluiting**

De werken worden uitgevoerd op **maandag 17 juni 2019**

Overwegende dat deze werken worden ingedeeld bij de 2<sup>o</sup> categorie en ze het verkeer **sterk** zullen hinderen. Een omleiding zal voorzien worden langs Leideveld – Langestraat voor het verkeer komende van het Leideveld. Voor alle verkeer komende van Ronse een omleiding via Langestraat – Leideveld.

## **Bevoegdheid**

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 §3, 1°.

## **Juridische grond**

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op het artikel 14.

De bepalingen van het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 60.2, 73 en 78.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie - Deel V 'Signalisatie van werken'.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen - Hoofdstuk X - 3. Signalisatie van werken.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1**

Toelating wordt verleend aan :

**Naam:** Vindevogel NV

**Adres:** Neerrechemstraat 1 te 9770 Kruishoutem

**Telefoon / GSM:** [REDACTED]

tot het aanbrengen van de signalisatie conform de vigerende reglementering zoals supra vermeld. Signalisatie zal worden aangebracht door de aanvrager.

### **Bijgaand goedgekeurd signalisatieplan maakt integraal deel uit van deze toelating**

### **Artikel 2**

Het werk mag slechts beginnen wanneer de signalisatie is aangebracht;

Al de verkeersborden moeten van het lichtweerkaatsende type of van het type met eigen verlichting zijn.

### **Artikel 3**

De datum en het uur waarop de in artikel 1 bedoelde signalisatie wordt aangebracht, de datum en het uur waarop deze signalisatie wordt verwijderd, evenals de datum en het uur waarop aan deze signalisatie wijzigingen worden aangebracht, worden telkens door de houder van deze toelating via de snelste weg ter kennis gebracht aan de Burgemeester of zijn gemachtigde. Iedere opstelling, verwijdering of wijziging kan slechts gebeuren na schriftelijke goedkeuring van de Burgemeester of zijn gemachtigde;

### **Artikel 4**

De vergunninghouder is zowel tegenover het gemeentebestuur als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te houden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

### **Artikel 5**

Een exemplaar van deze toelating wordt bezorgd aan de aanvrager, die ertoe gehouden is deze vergunning (of een kopie ervan) goed zichtbaar aan te brengen op de plaats van de inname.

## **4. AANVRAAG VAN DE TOELATING TOT MAKEN VAN EEN KAMPVUUR IN PRIVÉ SFEER, OP VRIJDAG 21 JUNI 2019.**

Aanvraag van de toelating tot maken van een kampvuur op vrijdag 21 juni 2019.

### Feiten en context

\_\_\_\_\_ vraagt toelating om op vrijdagavond 21 juni 2019 een kampvuur te maken op Hasselstraat \_\_\_\_\_, onder vrienden.

De burens zijn verwittigd en zij heeft een brandblusapparaat ter beschikking.

Met behoud van de toepassing van het Veldwetboek, het Bosdecreet van 13 juni 1990 en het decreet Natuurbehoud van 21 oktober 1997, is de verbranding in open lucht van welke stoffen ook verboden, behalve als het gaat om het verbranden van droog onbehandeld hout bij het maken van een kampvuur

### Juridische grondslag

Vlarem II – Hoofdstuk 6.11.1.5°

### BESLUIT

#### Enig artikel

Er wordt toelating gegeven aan \_\_\_\_\_, om een kampvuur te maken op vrijdagavond 21 juni 2019.

## 5. AFLEVEREN VAN EEN SIGNALISATIEVERGUNNING VOOR INNAME OPENBAAR DOMEIN TER HOOGTE VAN OMER WATTEZSTRAAT 11.

Een particulier vraagt om een signalisatievergunning af te leveren voor inname openbaar domein ter hoogte van Omer Watzestraat \_\_\_\_\_

### Feiten en context

Volgend verzoek werd ontvangen:

**Naam:** \_\_\_\_\_

**Adres:** \_\_\_\_\_

**Contactgegevens (GSM, mail, fax, ...):** \_\_\_\_\_

Bezoek de dato : **11/06/2019**

voor toelating tot aanbrengen van signalisatie naar aanleiding van inname openbaar domein voor privaat gebruik te

Gemeente : Maarkedal

Straat : Omer Watzestraat \_\_\_\_\_

Reden inname : **plaatsen nadarafsluitingen met bord C3 in beide richtingen voor storten grind ter hoogte van Bovenstraat \_\_\_\_\_ . Omleiding wordt voorzien via Stokstraat en Ganzenberg**

Deze werken zullen uitgevoerd worden van woensdag 26 juni 2019 tot en met donderdag 27 juni 2019.

De werken worden ingedeeld bij de **3°** categorie en ze het verkeer **weinig** zullen hinderen.

### Bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 §3, 1°.

### Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op het artikel 14.

De bepalingen van het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.



Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 60.2, 73 en 78.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie - Deel V 'Signalisatie van werken'.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen - Hoofdstuk X - 3. Signalisatie van werken.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1**

Toelating wordt verleend aan :

**Naam:** [REDACTED]

**Adres:** [REDACTED]

**Telefoon / GSM:** [REDACTED]

tot het aanbrengen van de signalisatie conform de vigerende reglementering zoals supra vermeld.

**Wegens de geringe impact van de inname is een signalisatieplan niet nodig. De omleiding wordt voorzien langs Stokstraat en Ganzenberg.**

### **Artikel 2**

Het werk mag slechts beginnen wanneer de signalisatie is aangebracht;

Al de verkeersborden moeten van het lichtweerkaatsende type of van het type met eigen verlichting zijn.

### **Artikel 3**

De datum en het uur waarop de in artikel 1 bedoelde signalisatie wordt aangebracht, de datum en het uur waarop deze signalisatie wordt verwijderd, evenals de datum en het uur waarop aan deze signalisatie wijzigingen worden aangebracht, worden telkens door de houder van deze toelating via de snelste weg ter kennis gebracht aan de Burgemeester of zijn gemachtigde. Iedere opstelling, verwijdering of wijziging kan slechts gebeuren na schriftelijke goedkeuring van de Burgemeester of zijn gemachtigde;

### **Artikel 4**

De vergunninghouder is zowel tegenover het gemeentebestuur als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te houden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

### **Artikel 5**

Een exemplaar van deze toelating wordt bezorgd aan de aanvrager, die ertoe gehouden is deze vergunning (of een kopie ervan) goed zichtbaar aan te brengen op de plaats van de inname.