

BESLOTEN ZITTING

1. **GOEDKEUREN VAN EEN TIJDELIJK POLITIEREGLEMENT IN DE DRAPPENDRIES NAAR AANLEIDING VAN BETONWERKEN**

Goedkeuren van een tijdelijk politiereglement in de Drappendries naar aanleiding van betonwerken

Feiten en context

Naar aanleiding van betonneringswerken aan het kruispunt Drappendries – Beukelweg, moeten op het grondgebied van de gemeente Maarkedal voorzorgsmaatregelen getroffen worden, om de veiligheid van het verkeer op de openbare wegen en het weren van gevaar voor de weggebruikers te verzekeren; dit vanaf dinsdag 11 juni 2019 tot en met vrijdag 28 juni 2019.

Er wordt voorgesteld om een tijdelijk doorgangsverbod te voorzien op het kruispunt Drappendries - Beukelweg

Bevoegdheid

Het decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

BESLUIT

Artikel 1

Naar aanleiding van betonneringswerken aan het kruispunt Drappendries - Beukelweg zijn de volgende veiligheidsmaatregelen van kracht:

Dinsdag 11 juni tot en met vrijdag 28 juni:

Verboden doorgang voor alle bestuurders uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de Drappendries, vanaf het kruispunt met de Kleistraat tot het kruispunt Drappendries – Poesthem - Kerkemstraat. Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Een omleiding wordt voorzien langs Kleistraat – Taaienbergh – Poesthem voor de bestuurders komende van Louise-Marie. De bestuurders komende van Etikhove zullen omgeleid worden via Kerkemstraat – Delfdries - Leideveld – Bierweg – Markette – Boskant.

De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de gemeente Maarkedal

Artikel 2

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals beschreven in art. 186 van het gemeentedecreet.

Artikel 3

Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij artikel 29 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 met latere wijzigingen en aanvullingen.

Artikel 4

Afschrift van deze bepalingen zullen ter kennis overgemaakt worden aan:

- PZ Brakel;
- Wijkcommissariaat Maarkedal
- Aanvrager evenement;
- Hulpverleningszone Vlaamse Ardennen;
- FOD justitie (oudenaarde.politierechtbank.griffie@just.fgov.be)

2. AFLEVEREN VAN EEN SIGNALISATIEVERGUNNING VOOR HET UITVOEREN VAN WERKEN

Toelating tot het aanbrengen van signalisatie naar aanleiding van werken

Feiten en context

Volgend verzoek werd ontvangen:

Naam: Vindevogel NV

Adres: Neerrechemstraat 1 te 9770 Kruishoutem

Contactgegevens (GSM, mail, fax, ...): [REDACTED]

(e-mail) de dato : 29/05/2019

voor toelating tot aanbrengen van signalisatie naar aanleiding van werken te

Gemeente: Maarkedal

Straat: [REDACTED]

Reden inname: **Farys - rioolaansluiting**

De werken worden uitgevoerd op **vrijdag 14 juni 2019**

Overwegende dat deze werken worden ingedeeld bij de 2° categorie en ze het verkeer **sterk** zullen hinderen. Een omleiding zal voorzien worden langs Leideveld – Langestraat voor het verkeer komende van het Leideveld. Voor alle verkeer komende van Ronse een omleiding via Langestraat – Leideveld.

Bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 §3, 1°.

Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op het artikel 14.

De bepalingen van het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 60.2, 73 en 78.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie - Deel V 'Signalisatie van werken'.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen - Hoofdstuk X - 3. Signalisatie van werken.

BESLUIT

Artikel 1

Toelating wordt verleend aan :

Naam: Vindevogel NV

Adres: Neerrechemstraat 1 te 9770 Kruishoutem

Telefoon / GSM: [REDACTED]

tot het aanbrengen van de signalisatie conform de vigerende reglementering zoals supra vermeld. Signalisatie zal worden aangebracht door de aanvrager.

Bijgaand goedgekeurd signalisatieplan maakt integraal deel uit van deze toelating

Artikel 2

Het werk mag slechts beginnen wanneer de signalisatie is aangebracht;

Al de verkeersborden moeten van het lichtweerkaatsende type of van het type met eigen verlichting zijn.

Artikel 3

De datum en het uur waarop de in artikel 1 bedoelde signalisatie wordt aangebracht, de datum en het uur waarop deze signalisatie wordt verwijderd, evenals de datum en het uur waarop aan deze signalisatie wijzigingen worden aangebracht, worden telkens door de houder van deze toelating via de snelste weg ter kennis gebracht aan de Burgemeester of zijn gemachtigde. Iedere opstelling, verwijdering of wijziging kan slechts gebeuren na schriftelijke goedkeuring van de Burgemeester of zijn gemachtigde;

Artikel 4

De vergunninghouder is zowel tegenover het gemeentebestuur als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te houden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

Artikel 5

Een exemplaar van deze toelating wordt bezorgd aan de aanvrager, die ertoe gehouden is deze vergunning (of een kopie ervan) goed zichtbaar aan te brengen op de plaats van de inname.

3. AFLEVEREN VAN EEN SIGNALISATIEVERGUNNING VOOR HET UITVOEREN VAN WERKEN

Toelating tot het aanbrengen van signalisatie naar aanleiding van werken

Feiten en context

Volgend verzoek werd ontvangen:

Naam: Fero NV

Adres: J. De Blockstraat 81 te 2830 Willebroek

Contactgegevens (GSM, mail, fax, ...): [REDACTED]

(e-mail) de dato : 5/06/2019

voor toelating tot aanbrengen van signalisatie naar aanleiding van werken te

Gemeente: Maarkedal

Straat: Mellinkstraat – Boitsbank naar aanleiding van de werken aan de spooroverwegen op Terbeke, Mussestraat en Maalzaakstraat

Reden inname: **aanleggen werfzone Infrabel – Mellinkstraat - Boitsbank**

De werken worden uitgevoerd op **vanaf 11 juni 2019 tot en met 12 juli 2019**

Overwegende dat deze werken worden ingedeeld bij de **3°** categorie en ze het verkeer **weinig** zullen hinderen.

Bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 §3, 1°.

Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op het artikel 14.

De bepalingen van het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 60.2, 73 en 78.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie - Deel V 'Signalisatie van werken'.

Het standaardbestek 250 voor de wegebouw in Vlaanderen - Hoofdstuk X - 3. Signalisatie van werken.

BESLUIT

Artikel 1

Toelating wordt verleend aan :

Naam: Fero NV

Adres: J. De Blockstraat 81 te 2830 Willebroek

Telefoon / GSM: XXXXXXXXXX

tot het aanbrengen van de signalisatie conform de vigerende reglementering zoals supra vermeld. Signalisatie zal worden aangebracht door de aanvrager.

Bijgaand goedgekeurd signalisatieplan maakt integraal deel uit van deze toelating

Artikel 2

Het werk mag slechts beginnen wanneer de signalisatie is aangebracht;

Al de verkeersborden moeten van het lichtweerkaatsende type of van het type met eigen verlichting zijn.

Artikel 3

De datum en het uur waarop de in artikel 1 bedoelde signalisatie wordt aangebracht, de datum en het uur waarop deze signalisatie wordt verwijderd, evenals de datum en het uur waarop aan deze signalisatie wijzigingen worden aangebracht, worden telkens door de houder van deze toelating via de snelste weg ter kennis gebracht aan de Burgemeester of zijn gemachtigde. Iedere opstelling, verwijdering of wijziging kan slechts gebeuren na schriftelijke goedkeuring van de Burgemeester of zijn gemachtigde;

Artikel 4

De vergunninghouder is zowel tegenover het gemeentebestuur als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige

maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te houden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

Artikel 5

Een exemplaar van deze toelating wordt bezorgd aan de aanvrager, die ertoe gehouden is deze vergunning (of een kopie ervan) goed zichtbaar aan te brengen op de plaats van de inname.

4. AFLEVEREN VAN EEN SIGNALISATIEVERGUNNING VOOR HET PLAATSEN VAN EEN STEENPUINCONTAINER

Een particulier vraagt om een signalisatievergunning af te leveren voor inname openbaar domein ter hoogte van Maalzaakstraat ■

Feiten en context

Volgend verzoek werd ontvangen:

Naam: ■

Adres: ■

Contactgegevens (GSM, mail, fax, ...): ■

(e-mail)de dato : **3/06/2019**

voor toelating tot aanbrengen van signalisatie naar aanleiding van inname openbaar domein voor privaat gebruik te

Gemeente : Maarkedal

Straat : ■

Reden inname : **plaatsen steenpuincontainer**

Deze werken zullen uitgevoerd worden vanaf vrijdag 14 juni tot en met maandag 17 juni 2019.

De werken worden ingedeeld bij de **3°** categorie en ze het verkeer **weinig** zullen hinderen.

Bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 §3, 1°.

Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op het artikel 14.

De bepalingen van het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 60.2, 73 en 78.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie - Deel V 'Signalisatie van werken'.

Het standaardbestek 250 voor de wegebouw in Vlaanderen - Hoofdstuk X - 3. Signalisatie van werken.

BESLUIT

Artikel 1

Toelating wordt verleend aan :

Naam: ■

Adres: ■

Telefoon / GSM: /

tot het aanbrengen van de signalisatie conform de vigerende reglementering zoals supra vermeld.
Wegens de geringe impact van de inname is een signalisatieplan niet nodig, er worden enkel borden betreffende het stilstaan en parkeren gebruikt

Artikel 2

Het werk mag slechts beginnen wanneer de signalisatie is aangebracht;
Al de verkeersborden moeten van het lichtweerkaatsende type of van het type met eigen verlichting zijn.

Artikel 3

De datum en het uur waarop de in artikel 1 bedoelde signalisatie wordt aangebracht, de datum en het uur waarop deze signalisatie wordt verwijderd, evenals de datum en het uur waarop aan deze signalisatie wijzigingen worden aangebracht, worden telkens door de houder van deze toelating via de snelste weg ter kennis gebracht aan de Burgemeester of zijn gemachtigde. Iedere opstelling, verwijdering of wijziging kan slechts gebeuren na schriftelijke goedkeuring van de Burgemeester of zijn gemachtigde;

Artikel 4

De vergunninghouder is zowel tegenover het gemeentebestuur als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te houden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

Artikel 5

Een exemplaar van deze toelating wordt bezorgd aan de aanvrager, die ertoe gehouden is deze vergunning (of een kopie ervan) goed zichtbaar aan te brengen op de plaats van de inname.

5. AFLEVEREN VAN EEN SIGNALISATIEVERGUNNING VOOR INNAME OPENBAAR DOMEIN TER HOOGTE VAN DE BERKENSTRAAT.

Een particulier vraagt om een signalisatievergunning af te leveren voor inname openbaar domein ter hoogte van de Berkenstraat.

Feiten en context

Volgend verzoek werd ontvangen:

Naam: [REDACTED]

Adres: [REDACTED]

Contactgegevens (GSM, mail, fax, ...): [REDACTED]

Bezoek de dato : **6/06/2019**

voor toelating tot aanbrengen van signalisatie naar aanleiding van inname openbaar domein voor privaat gebruik te

Gemeente : Maarkedal

Straat : [REDACTED]

Reden inname : **plaatsen nadarafsluiting met bord E3 voor snoeiwerken ter hoogte van de Berkenstraat.** [REDACTED]

Deze werken zullen uitgevoerd worden op vrijdag 7 juni 2019.

De werken worden ingedeeld bij de **3°** categorie en ze het verkeer **weinig** zullen hinderen.

Bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 §3, 1°.

Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op het artikel 14.

De bepalingen van het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 60.2, 73 en 78.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie - Deel V 'Signalisatie van werken'.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen - Hoofdstuk X - 3. Signalisatie van werken.

BESLUIT

Artikel 1

Toelating wordt verleend aan :

Naam: [REDACTED]

Adres: [REDACTED]

Telefoon / GSM: [REDACTED]

tot het aanbrengen van de signalisatie conform de vigerende reglementering zoals supra vermeld.

Wegens de geringe impact van de inname is een signalisatieplan niet nodig, er worden enkel borden betreffende het stilstaan en parkeren gebruikt

Artikel 2

Het werk mag slechts beginnen wanneer de signalisatie is aangebracht;

Al de verkeersborden moeten van het lichtweerkaatsende type of van het type met eigen verlichting zijn.

Artikel 3

De datum en het uur waarop de in artikel 1 bedoelde signalisatie wordt aangebracht, de datum en het uur waarop deze signalisatie wordt verwijderd, evenals de datum en het uur waarop aan deze signalisatie wijzigingen worden aangebracht, worden telkens door de houder van deze toelating via de snelste weg ter kennis gebracht aan de Burgemeester of zijn gemachtigde. Iedere opstelling, verwijdering of wijziging kan slechts gebeuren na schriftelijke goedkeuring van de Burgemeester of zijn gemachtigde;

Artikel 4

De vergunninghouder is zowel tegenover het gemeentebestuur als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te houden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

Artikel 5

Een exemplaar van deze toelating wordt bezorgd aan de aanvrager, die ertoe gehouden is deze vergunning (of een kopie ervan) goed zichtbaar aan te brengen op de plaats van de inname.

6. AFLEVEREN VAN EEN SIGNALISATIEVERGUNNING VOOR HET PLAATSEN VAN EEN SCHAARLIFT.

Een particulier vraagt om een signalisatievergunning af te leveren voor inname openbaar domein ter hoogte van Kolpaartstraat [REDACTED]

Feiten en context

Volgend verzoek werd ontvangen:

Naam: [REDACTED]

Adres: Kolpaartstraat 8 te 9688 Schorisse

Contactgegevens (GSM, mail, fax, ...): [REDACTED]

(e-mail)de dato : 5/06/2019

voor toelating tot aanbrengen van signalisatie naar aanleiding van inname openbaar domein voor
privaat gebruik te

Gemeente : Maarkedal

Straat : [REDACTED]

Reden inname : **plaatsen schaarlift**

Deze werken zullen uitgevoerd worden vanaf dinsdag 11 juni 2019 tot en met maandag 17 juni 2019.

De werken worden ingedeeld bij de **3°** categorie en ze het verkeer **weinig** zullen hinderen.

Bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 §3, 1°.

Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968,
inzonderheid op het artikel 14.

De bepalingen van het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de
bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het
wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 60.2, 73 en 78.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie - Deel V 'Signalisatie van werken'.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen - Hoofdstuk X - 3. Signalisatie van werken.

BESLUIT

Artikel 1

Toelating wordt verleend aan :

Naam: [REDACTED]

Adres: [REDACTED]

Telefoon / GSM: [REDACTED]

tot het aanbrengen van de signalisatie conform de vigerende reglementering zoals supra vermeld.

**Wegens de geringe impact van de inname is een signalisatieplan niet nodig, er worden enkel borden
betreffende het stilstaan en parkeren gebruikt. De signalisatie zal door de aanvrager geplaatst
worden.**

Artikel 2

Het werk mag slechts beginnen wanneer de signalisatie is aangebracht;

Al de verkeersborden moeten van het lichtweerkaatsende type of van het type met eigen verlichting
zijn.

Artikel 3

De datum en het uur waarop de in artikel 1 bedoelde signalisatie wordt aangebracht, de datum en het
uur waarop deze signalisatie wordt verwijderd, evenals de datum en het uur waarop aan deze
signalisatie wijzigingen worden aangebracht, worden telkens door de houder van deze toelating via de
snelste weg ter kennis gebracht aan de Burgemeester of zijn gemachtigde. Iedere opstelling,

verwijdering of wijziging kan slechts gebeuren na schriftelijke goedkeuring van de Burgemeester of zijn gemachtigde;

Artikel 4

De vergunninghouder is zowel tegenover het gemeentebestuur als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te houden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

Artikel 5

Een exemplaar van deze toelating wordt bezorgd aan de aanvrager, die ertoe gehouden is deze vergunning (of een kopie ervan) goed zichtbaar aan te brengen op de plaats van de inname.

7. PZ BRAKEL - AANDUIDEN PLAATSEN SEINGEVERS, WIELERWEDSTRIJD NIEUWELINGEN HEREN

PZ Brakel - aanduiden plaatsen seingever, nieuwelingen Heren

Feiten en context

Referte: **37.NB.2019/M**

De inrichters van de wielervedstrijd **nieuwelingen heren**, doorgaand op **woensdag 17 juli 2019**, dienen op de hieronder vermelde plaatsen een seingever (*ten minste 18 jaar oud*) te voorzien die, eventueel in samenwerking met de beschikbare leden van de politie, daar de veiligheid zullen verzekeren door het verkeer stil te leggen tijdens de doortocht van de wielrenners.

Een **lijst** met naam, adres, geboortedata en opstelplaats van de seingever zal **ten laatste 2 weken** voor de aanvangsdatum van de wedstrijd aan de politie worden overhandigd met het oog op machtiging door de burgemeester.

Gelieve ook te voorzien in een aantal reservepersonen.

Bij niet ontvangst van de lijst met de te machtigen signaalgevers kan de burgemeester de vergunning tot doortocht intrekken.

NAAM, VOORNAAM, ADRES	GEBOORTE-DATUM	TOEGEWEEZEN PLAATS
1		Hofveldstraat – Leideveld
2		Hofveldstraat – Heirwegstraat
3		Langestraat – Kaperij
4		Kaperij – Rijststraat
5		Bosgatstraat – Tiegstraat
6		Bosgatstraat – A. Odevaertstraat
7		Bosgatstraat – Breeweg
8		Breeweg – A. Odevaertstraat
9		Breeweg – Steenbeek
10		Breeweg – Burreken

11		Breeweg – O. Wattezstraat
12		Stokstraat – O. Wattezstraat
13		Stokstraat - Ganzenberg
14		Stokstraat – O. Wattezstraat
15		Stokstraat – Steenbeek
16		Stokstraat – Heidestraat
17		Hofveldstraat - Parkstraat
18		Hofveldstraat - Kolpaartstraat

JOURQUIN Lesley
algemeen directeur

NACHTERGAELE Joris
burgemeester