

BESLOTEN ZITTING

1. AFLEVEREN VAN EEN SIGNALISATIEVERGUNNING VOOR HET UITVOEREN VAN NUTSWERKEN TER HOOGTE VAN DE RONSESTRAAT EN DE TENHOUTESTRAAT

Een aannemer vraagt om een signalisatievergunning af te leveren om nutswerken uit te voeren ter hoogte van de Ronsestraat en de Tenhoutestraat in opdracht van Eandis.

Feiten en context

Volgend verzoek werd ontvangen:

Naam: BMS SYSTEMS BVBA

Adres: [REDACTED]

Contactgegevens [REDACTED]

(e-mail) de dato : 16/05/2019

voor toelating tot aanbrengen van signalisatie naar aanleiding van werken in opdracht van de overheid, aanleg nutsvoorzieningen of gelijkgestelden te

Gemeente: Maarkedal

Straat: Ronsestraat en Tenhoutestraat

Reden inname: **werken in de berm in opdracht van Eandis**

De werken worden uitgevoerd vanaf: **maandag 3 juni 2019 tot en met donderdag 27 juni 2019.**

Overwegende dat deze werken worden ingedeeld bij de 3^o categorie en ze het verkeer **weinig** zullen hinderen.

Bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 §3, 1^o.

Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op het artikel 14.

De bepalingen van het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 60.2, 73 en 78.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie - Deel V 'Signalisatie van werken'.

Het standaardbestek 250 voor de wegebouw in Vlaanderen - Hoofdstuk X - 3. Signalisatie van werken.

BESLUIT

Artikel 1

Toelating wordt verleend aan :

Naam: BMS SYSTEMS BVBA

Adres: [REDACTED]

Telefoon / [REDACTED]

tot het aanbrengen van de signalisatie conform de vigerende reglementering zoals supra vermeld.

Bijgaand goedgekeurd signalisatieplan maakt integraal deel uit van deze toelating

Artikel 2

Het werk mag slechts beginnen wanneer de signalisatie is aangebracht;

Al de verkeersborden moeten van het lichtweerkaatsende type of van het type met eigen verlichting zijn.

Artikel 3

De datum en het uur waarop de in artikel 1 bedoelde signalisatie wordt aangebracht, de datum en het uur waarop deze signalisatie wordt verwijderd, evenals de datum en het uur waarop aan deze signalisatie wijzigingen worden aangebracht, worden telkens door de houder van deze toelating via de snelste weg ter kennis gebracht aan de Burgemeester of zijn gemachtigde. Iedere opstelling, verwijdering of wijziging kan slechts gebeuren na schriftelijke goedkeuring van de Burgemeester of zijn gemachtigde;

Artikel 4

De vergunninghouder is zowel tegenover het gemeentebestuur als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te houden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

Artikel 5

Een exemplaar van deze toelating wordt bezorgd aan de aanvrager, die ertoe gehouden is deze vergunning (of een kopie ervan) goed zichtbaar aan te brengen op de plaats van de inname.

2. GOEDKEUREN VAN EEN TIJDELIJK POLITIEREGLEMENT AAN OVERWEG 29 OP TERBEKE NAAR AANLEIDING VAN ONDERHOUDSWERKEN AAN HET SPOORWEGNET.

Goedkeuren van een tijdelijk politiereglement op Terbeke naar aanleiding van de onderhoudswerken aan het spoorwegnet.

Feiten en context

Naar aanleiding van onderhoudswerken aan spoorwegnet op vraag van Infrabel moeten op het grondgebied van de gemeente Maarkedal voorzorgsmaatregelen getroffen worden om de veiligheid van het verkeer op de openbare wegen en het weren van gevaar voor de weggebruikers te verzekeren.

Er wordt voorgesteld om de overweg 29 ter hoogte van Terbeke vanaf dinsdag 11 juni 2019 tot en met vrijdag 12 juli 2019 volledig af te sluiten voor alle verkeer.

Bevoegdheid

Het decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

BESLUIT

Artikel 1

Naar aanleiding van onderhoudswerken aan het spoorwegnet ter hoogte van overweg 29 (Terbeke) zijn de volgende veiligheidsmaatregelen van kracht:

Vanaf dinsdag 11 juni 2019 tot en met vrijdag 12 juli 2019

Verboden doorgang voor alle bestuurders op Terbeke ter hoogte van overweg 29. Deze maatregel wordt aangeduid met een afsluiting over de volledige weg. Hekken rood/wit + bord C3 + minimum 3 oranjegele knipperlichten + C19, A31 en F41 "Wegomlegging".

Een omleiding wordt voorzien via Rubberigtsbank, Donderij en Weitstraat. De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de aanvrager.

Artikel 2

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals beschreven in art. 186 van het gemeentedecreet.

Artikel 3

Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij artikel 29 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 met latere wijzigingen en aanvullingen.

Artikel 4

Afschrift van deze bepalingen zullen ter kennis overgemaakt worden aan:

- PZ Brakel;
- Wijkcommissariaat Maarkedal
- Aanvrager evenement;
- Hulpverleningszone Vlaamse Ardennen;
- FOD justitie (oudenaarde.politierechtbank.griffie@just.fgov.be)

3. GOEDKEUREN VAN EEN TIJDELIJK POLITIEREGLEMENT AAN OVERWEG 33 OP DE MUSSESTRAAT NAAR AANLEIDING VAN ONDERHOUDSWERKEN AAN HET SPOORWEGNET.

Goedkeuren van een tijdelijk politiereglement op de Mussestraat naar aanleiding van de onderhoudswerken aan het spoorwegnet.

Feiten en context

Naar aanleiding van onderhoudswerken aan spoorwegnet op vraag van Infrabel moeten op het grondgebied van de gemeente Maarkedal voorzorgsmaatregelen getroffen worden om de veiligheid van het verkeer op de openbare wegen en het weren van gevaar voor de weggebruikers te verzekeren.

Er wordt voorgesteld om de overweg 33 ter hoogte van de Mussestraat vanaf dinsdag 11 juni 2019 tot en met vrijdag 12 juli 2019 volledig af te sluiten voor alle verkeer.

Bevoegdheid

Het decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

BESLUIT

Artikel 1

Naar aanleiding van onderhoudswerken aan het spoorwegnet ter hoogte van overweg 33 (Mussestraat) zijn de volgende veiligheidsmaatregelen van kracht:

Vanaf dinsdag 11 juni 2019 tot en met vrijdag 12 juli 2019

Verboden doorgang voor alle bestuurders op de Mussestraat ter hoogte van overweg 33. Deze maatregel wordt aangeduid met een afsluiting over de volledige weg. Hekken rood/wit + bord C3 + minimum 3 oranjegele knipperlichten + C19, A31 en F41 "Wegomlegging".

Een omleiding wordt voorzien via Pontstraat en Stationsberg. De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de aanvrager.

Artikel 2

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals beschreven in art. 186 van het gemeentedecreet.

Artikel 3

Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij artikel 29 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 met latere wijzigingen en aanvullingen.

Artikel 4

Afschrift van deze bepalingen zullen ter kennis overgemaakt worden aan:

- PZ Brakel;
- Wijkcommissariaat Maarkedal
- Aanvrager evenement;
- Hulpverleningszone Vlaamse Ardennen;
- FOD justitie (oudenaarde.politierechtbank.griffie@just.fgov.be)

4. GOEDKEUREN VAN EEN TIJDELIJK POLITIEREGLEMENT AAN OVERWEG 36 OP DE MAALZAAKSTRAAT NAAR AANLEIDING VAN ONDERHOUDSWERKEN AAN HET SPOORWEGNET.

Goedkeuren van een tijdelijk politiereglement op de Maalzaakstraat naar aanleiding van de onderhoudswerken aan het spoorwegnet.

Feiten en context

Naar aanleiding van onderhoudswerken aan spoorwegnet op vraag van Infrabel moeten op het grondgebied van de gemeente Maarkedal voorzorgsmaatregelen getroffen worden om de veiligheid van het verkeer op de openbare wegen en het weren van gevaar voor de weggebruikers te verzekeren.

Er wordt voorgesteld om de overweg 36 ter hoogte van de Maalzaakstraat vanaf dinsdag 11 juni 2019 tot en met vrijdag 12 juli 2019 volledig af te sluiten voor alle verkeer.

Bevoegdheid

Het decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

BESLUIT

Artikel 1

Naar aanleiding van onderhoudswerken aan het spoorweginet ter hoogte van overweg 36 (Maalzaakstraat) zijn de volgende veiligheidsmaatregelen van kracht:

Vanaf dinsdag 11 juni 2019 tot en met vrijdag 12 juli 2019

Verboden doorgang voor alle bestuurders op de Maalzaakstraat ter hoogte van overweg 36. Deze maatregel wordt aangeduid met een afsluiting over de volledige weg. Hekken rood/wit + bord C3 + minimum 3 oranjegele knipperlichten + C19, A31 en F41 "Wegomlegging".

Een omleiding wordt voorzien via Mariaborre, Rijksweg en Oudenaardeweg. De signalisatie wordt geleverd en geplaatst door de aanvrager.

Artikel 2

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals beschreven in art. 186 van het gemeentedecreet.

Artikel 3

Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij artikel 29 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 met latere wijzigingen en aanvullingen.

Artikel 4

Afschrift van deze bepalingen zullen ter kennis overgemaakt worden aan:

- PZ Brakel;
- Wijkcommissariaat Maarkedal
- Aanvrager evenement;
- Hulpverleningszone Vlaamse Ardennen;
- FOD justitie (oudenaarde.politierechtbank.griffie@just.fgov.be)

5. AFLEVEREN VAN EEN SIGNALISATIEVERGUNNING VOOR HET PLAATSEN VAN EEN STELLING TER HOOGTE VAN ██████████

Een particulier vraagt om een signalisatievergunning af te leveren voor inname openbaar domein ter hoogte van ██████████.

Feiten en context

Volgend verzoek werd ontvangen:

Naam: [REDACTED]

Adres: [REDACTED]

Contactgegevens [REDACTED]

Verzoek de dato : **22/05/2019**

voor toelating tot aanbrengen van signalisatie naar aanleiding van inname openbaar domein voor
privaat gebruik te

Gemeente : Maarkedal

Straat : [REDACTED]

Reden inname : **plaatsen stelling**

Deze werken zullen uitgevoerd worden vanaf maandag 3 juni 2019 tot en met vrijdag 21 juni 2019.

De werken worden ingedeeld bij de **3°** categorie en ze het verkeer **weinig** zullen hinderen.

Toelating van Agentschap Wegen en Verkeer werd gegeven.

Bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 §3, 1°.

Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968,
inzonderheid op het artikel 14.

De bepalingen van het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de
bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het
wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 60.2, 73 en 78.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie - Deel V 'Signalisatie van werken'.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen - Hoofdstuk X - 3. Signalisatie van werken.

BESLUIT

Artikel 1

Toelating wordt verleend aan :

Naam: [REDACTED]

Adres: [REDACTED]

Telefoon / [REDACTED]

tot het aanbrengen van de signalisatie conform de vigerende reglementering zoals supra vermeld.

**Wegens de geringe impact van de inname is een signalisatieplan niet nodig, er worden enkel borden
betreffende het stilstaan en parkeren gebruikt**

Artikel 2

Het werk mag slechts beginnen wanneer de signalisatie is aangebracht;

Al de verkeersborden moeten van het lichtweerkaatsende type of van het type met eigen verlichting
zijn.

Artikel 3

De datum en het uur waarop de in artikel 1 bedoelde signalisatie wordt aangebracht, de datum en het uur waarop deze signalisatie wordt verwijderd, evenals de datum en het uur waarop aan deze signalisatie wijzigingen worden aangebracht, worden telkens door de houder van deze toelating via de snelste weg ter kennis gebracht aan de Burgemeester of zijn gemachtigde. Iedere opstelling, verwijdering of wijziging kan slechts gebeuren na schriftelijke goedkeuring van de Burgemeester of zijn gemachtigde;

Artikel 4

De vergunninghouder is zowel tegenover het gemeentebestuur als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te houden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

Artikel 5

Een exemplaar van deze toelating wordt bezorgd aan de aanvrager, die ertoe gehouden is deze vergunning (of een kopie ervan) goed zichtbaar aan te brengen op de plaats van de inname.

6. AFLEVEREN VAN EEN SIGNALISATIEVERGUNNING VOOR HET UITVOEREN VAN NUTSWERKEN TER HOOGTE KMPT. 32 OP DE N60.

Een aannemer vraagt om een signalisatievergunning af te leveren om nutswerken uit te voeren ter hoogte kmpt.32 op de N60 in opdracht van AWV Oudenaarde.

Feiten en context

Volgend verzoek werd ontvangen:

Naam: Stadsbader NV

Adres: [REDACTED]

Contactgegevens [REDACTED]

(e-mail)de dato : 22/05/2019

voor toelating tot aanbrengen van signalisatie naar aanleiding van werken in opdracht van de overheid, aanleg nutsvoorzieningen of gelijkgestelden te

Gemeente: Maarkedal

Straat: Rijksweg N60 ter hoogte van kmpt. 32

Reden inname: **herstellen kopmuren**

De werken worden uitgevoerd vanaf: **vrijdag 24 mei 2019 tot en met vrijdag 14 juni 2019**

Overwegende dat deze werken worden ingedeeld bij de 5° categorie en ze het verkeer **weinig** zullen hinderen.

Bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 §3, 1°.

Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op het artikel 14.

De bepalingen van het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 60.2, 73 en 78.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie - Deel V 'Signalisatie van werken'.

Het standaardbestek 250 voor de wegebouw in Vlaanderen - Hoofdstuk X - 3. Signalisatie van werken.

BESLUIT

Artikel 1

Toelating wordt verleend aan :

Naam: Stadsbader NV

Adres: [REDACTED]

Telefoon / [REDACTED]

tot het aanbrengen van de signalisatie conform de vigerende reglementering zoals supra vermeld.

Bijgaand goedgekeurd signalisatieplan maakt integraal deel uit van deze toelating

Artikel 2

Het werk mag slechts beginnen wanneer de signalisatie is aangebracht;

Al de verkeersborden moeten van het lichtweerkaatsende type of van het type met eigen verlichting zijn.

Artikel 3

De datum en het uur waarop de in artikel 1 bedoelde signalisatie wordt aangebracht, de datum en het uur waarop deze signalisatie wordt verwijderd, evenals de datum en het uur waarop aan deze signalisatie wijzigingen worden aangebracht, worden telkens door de houder van deze toelating via de snelste weg ter kennis gebracht aan de Burgemeester of zijn gemachtigde. Iedere opstelling, verwijdering of wijziging kan slechts gebeuren na schriftelijke goedkeuring van de Burgemeester of zijn gemachtigde;

Artikel 4

De vergunninghouder is zowel tegenover het gemeentebestuur als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te houden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

Artikel 5

Een exemplaar van deze toelating wordt bezorgd aan de aanvrager, die ertoe gehouden is deze vergunning (of een kopie ervan) goed zichtbaar aan te brengen op de plaats van de inname.

JOURQUIN Lesley
algemeen directeur

NACHTERGAELE Joris
burgemeester